



# nazovi 193

GLASILO VATROGASNE ZAJEDNICE PGŽ

## **ANALIZA GODINE**

Pandemija koronavirusa obilježila 2020.

## **INTERVENCIJE**

Dario Gauš, stručna analiza:

Prometna nesreća s prevrnutom cisternom za prijevoz opasnih tvari

## **STRATEŠKI PROJEKTI**

Šapjane postale centar za obuku vatrogasnih K-9 timova

## **MEĐUNARODNA SURADNJA**

Projekt ENRAS - sigurnost intervencijskih postrojbi u slučaju nuklearne ili radiološke nesreće

## **IZDVOJENO**

Ronilačko odjeljenje JVP-a Grada Rijeke – više od 40 godina tradicije





**NAZOVI 193**  
glasilo Vatrogasne zajednice PGŽ-a

**Osnivač i izdavač**  
Vatrogasna zajednica PGŽ-a  
51 000 Rijeka  
Krešimirova 38  
Tel.: 051 359 116  
Faks: 051 339 894  
E-mail: vz-pgz@ri.t-com.hr

**Za izdavača**  
Slavko Gauš,  
predsjednik VZPGŽ-a

**Glavna urednica**  
Vanda Radetić-Tomić

**Izdavački savjet**  
Mladen Šćulac, predsjednik  
Hinko Mance  
Klaudijo Filčić  
Dinko Petrov  
Nikola Tramontana

**Grafički urednik**  
Damir Linić

**Novinar**  
Vanda Radetić-Tomić

**Stručni suradnik**  
Dario Gauš

**Fotografije**  
PRdesign  
VZPGŽ  
Milovan Kirinčić  
Klaudijo Vrančić  
Anto Ravlić

**Tisak**  
Tiskara Sušak

**Naklada**  
1000 komada

## Iz sadržaja

### 2 UVODNIK

Teška vremena

### 3 ANALIZA GODINE

Iznimno zahtjevna godina

### 4 STRATEŠKI PROJEKTI

Milijun kuna za uređenje upravne zgrade u Šapjanama

### 7 NOVE TEHNOLOGIJE

JVP Grada Rijeke u europskom projektu SixthSense  
Mobilna aplikacija *Heroes Nearby* podučena vatrogascima

### 10 ULAGANJA

Brod "Nis Randers" – pojačanje za intervencije na sjevernom Jadranu

### 11 INTERVENCIJE

Dario Gauš, stručna analiza:  
Prometna nesreća s prevrnutom cisternom za prijevoz opasnih tvari

### 20 USAVRŠAVANJE

Šapjane postale centar za obuku vatrogasnih K-9 timova  
Održan 11. stručni skup HVZ-a

### 24 VJEŽBE

ENRAS vježba u Šapjanama

### 30 IZDVOJENO

Ronilačko odjeljenje JVP-a Grada Rijeke – više od 40 godina tradicije

### 33 KUTAK ZA POHVALU

### 36 POSLJEDNJA VIJEST



Piše:  
Vanda Radetić-Tomić

## TEŠKA VREMENA

Nikome nije lako u ovo doba korone. Iznimka nisu ni vatrogasci. Ustaljena rutina vatrogasnih postrojbi prilagođena je novom izazovu. Od početka pandemije, vatrogasci pružaju logističku i svaku drugu potrebnu pomoć, kako bi se pandemija obuzdala. Mnoge uobičajene vatrogasne aktivnosti su otkazane. Koronavirus ušao je i u vatrogasni sustav. Dosad je na području Vatrogasne zajednice PGŽ-a od koronavirusa oboljelo 20-ak vatrogasaca. Nasreću, nitko tijekom bolesti nije imao teže simptome.

Ove godine zabilježen je lagani porast intervencija u odnosu na prošlu godinu, ali su ukupne štete i opožarene površine znatno manje. Vatrogasne postrojbe sudjelovale su na nekoliko zahtjevnijih intervencija, povezanih s prometnim nesrećama i požarima.

Nakon tri milijuna kuna vrijedne energetske obnove upravne zgrade u Obučnom centru Šapjane, u uređenje interijera tog objekta ulaže se dodatnih milijun kuna. U suradnji s Hrvatskom vojskom, u Obučnome centru Šapjane pripremljene su plohe za izgradnju novih vježbovnih polja, a posebno veseli što su Šapjane postale i centar za obuku vatrogasnih K-9 timova, prvi te vrste u Hrvatskoj.

U sklopu projekta ENRAS, čija je svrha osposobljavanje intervencijskih postrojbi, osobito vatrogasnih, za sigurno djelovanje u slučaju nuklearne ili radiološke nesreće, u Šapjanama je održana vatrogasna vježba, na kojoj su se provjeravala stečena znanja o postupanjima u slučaju incidenata s radioaktivnim tvarima.

JVP Grada Rijeke uključio se u europski projekt SixthSense, usmjeren ka povećanju osobne sigurnosti pripadnika žurnih službi.

S tradicijom vatrogasnog ronjenja dužom od 40 godina, JVP Grada Rijeke iznad je hrvatskoga prosjeka. Ronilačko odjeljenje JVP-a Grada Rijeke trenutačno ima 20 aktivnih ronionaca, koji svojim specifičnim znanjima i vještinama pridonose općoj operativnoj učinkovitosti postrojbe.

Mladi krčki vatrogasac, Đani Petrović, s trojicom Valamarovih djelatnika sudjelovao je u spašavanju jedne obitelji iz olujnog mora. Svi su nagrađeni ordenom Grada Krka.

Pri kraju smo godine, u neobičajnijem prosincu dosad. Ipak, postoji nešto što ni korona ne može pokvariti. A to su naše želje da nam nova godina donese više sigurnosti, bolju budućnost i mnogo radosnih trenutaka. Pa, neka nam je svima sretna 2021. godina!

# Iznimno zahtjevna godina, prvenstveno zbog pandemije koronavirusa

Godinu na izmaku cijeli će svijet zapamtiti po pandemiji koronavirusa i svim teškoćama, komplikacijama i prilagodbama, koje je ta pandemija izazvala. Iznimka nije ni Hrvatska, ni Primorsko-goranska županija. Situacija s koronom odrazila se na sve segmente društva, pa i na vatrogastvo. Tijekom prvog i drugog vala pandemije, vatrogasne postrojbe iz svih dijelova županije, cijelo su vrijeme na raspolaganju lokalnim stožerima Civilne zaštite, pomažu pri distribuciji dezinfekcijskih sredstava, zaštitnih maski i rukavica, pomagale su i u pripremi dodatnih smještajnih kapaciteta za oboljele, uključile su se u ophodnje, tijekom zabrane javnih okupljanja na proljeće i slično.

## U PGŽ-u dvadesetak vatrogasaca preboljelo koronu

- Još u vrijeme prvog vala pandemije, na proljeće, educirali smo naše vatrogasce o toj bolesti, a svi naši objekti opremljeni su potrebnim dezinfekcijskim sredstvima. Za vrijeme prvog i drugog vala pandemije, sukladno nalogu glavnoga vatrogasnog zapovjednika, u našim javnim vatrogasnim postrojbama uveli smo 24-satne smjene, sa 72 sata odmora, a sve kako bi se smanjili kontakti zaposlenika. Zahvaljujući tom režimu, naše su postrojbe dugo odolijevale bolesti. Dosad je na području naše vatrogasne zajednice od koronavirusa oboljelo 20-ak vatrogasaca. Nasreću, nitko tijekom bolesti nije imao teže simptome, pojašnjava Mladen Šćulac, županijski vatrogasni zapovjednik.

Zbog pandemije koronavirusa, otkazane su mnoge vatrogasne aktivnosti, pa tako nije bilo uobičajenih vatrogasnih natjecanja i proslava obljetnica,

reducirana su i predavanja i stručna osposobljavanja. U lipnju se uspjelo održati tradicionalno osposobljavanje za desantiranje iz helikoptera, uz pridržavanje svih propisanih epidemioloških mjera. - Ovo je svakako jedna specifična godina, koja je od svih nas tražila pojačani oprez, ali i angažman. I moj angažman u županijskom Stožeru je dodatno pojačan od kraja listopada, kada sam preuzeo funkciju načelnika Stožera. Mnogo je posla, upita, građani svakodnevno traže informacije. Došlo je i do proširenja Stožera, u kojem su sada i ravnatelj KBC-a Rijeka i županijskoga Doma zdravlja. To je jako dobro, jer sada na dnevnoj bazi imamo informacije iz prve ruke o popunjivosti bolničkih kapaciteta, kao i sve druge relevantne podatke o stanju cjelokupnog zdravstvenog sustava u našoj županiji. Od sredine studenog imamo i COVID ambulantu na Zametu, u kojoj timovi obiteljske medicine ordiniraju vikendima, praznicima i blagdanima, od 8.00 do 20.00 h. Članovi Stožera u svakodnevnom su kontaktu, a petkom održavamo i redovite sastanke. Procjenjujemo situaciju i donosimo mjere, sukladno preporukama epidemiološke struke i stanju na terenu. Koristim i ovu priliku da sve naše građane još jednom pozovem na odgovorno ponašanje, na poštivanje epidemioloških mjera, na držanje razmaka i nošenje maski, ističe Šćulac.

## Lagani porast broja intervencija

Što se tiče vatrogasnih intervencija, treba reći da je ove godine zabilježen lagani porast u odnosu na prošlu godinu. Unatoč tome, ima mnogo manje šteta i opožarenih površina. U razdoblju povećane opasnosti od izbijanja požara (1. lipnja - 30. rujna), zabilježena je 1251 intervencija, od čega je 926 intervencija bilo tehničke prirode, a 329



Mladen Šćulac,  
županijski vatrogasni zapovjednik i  
načelnik Stožera Civilne zaštite PGŽ-a

požara, od toga 149 požara otvorenog prostora. Na intervencijama je sudjelovalo 4.677 vatrogasaca i 1.658 vatrogasnih vozila, te su utrošena 6.593 radna sata. Najveći požar otvorenog prostora bio je u Kostreni, a prouzročen je ljudskom nepažnjom. Gasilo ga je 60-ak vatrogasaca, uz zračnu potporu jednog kanadera. Izdvojiti treba i požar metalnog otpada u riječkoj luci te požar krovšta zgrade u središtu Rijeke.

## Razvojne aktivnosti

Kako ističe Šćulac, unatoč specifičnim okolnostima, s uspjehom su realizirani i neki ključni razvojni projekti. - Tu prije svega mislim na unutrašnje uređenje glavne upravne zgrade u Obučnome centru Šapjane. Izdvajam i izgradnju novog vatrogasnog doma DVD-a Škrlevo. Taj je projekt u cijelosti financirao Grad Bakar, kojem i ovom prilikom zahvaljujem. Dom je praktički gotov i samo se čekaju primjereniji uvjeti za njegovo službeno otvorenje. Istaknuo bih i ulaganja u TETRA sustav komunikacije. To je iznimno važan projekt, u koji je u posljednje tri godine, na razini cijele Hrvatske, uloženo 60 milijuna kuna. Riječ je o projektu Ministarstva unutarnjih poslova, ali će od njega koristiti imati i vatrogasna organizacija, budući da nam MUP taj sustav daje na korištenje. TETRA sustav namijenjen je prvenstveno komunikaciji između zapovjednog kadra, tj. voditelja intervencija i operativnih centara. Korištenjem tog sustava, podiže se kvaliteta komunikacije i protok informacija, istaknuo je Šćulac.

# Milijun kuna za dovršetak upravne zgrade u Šapjanama

**N**akon tri milijuna kuna vrijedne energetske obnove upravne zgrade u Obučnom centru Šapjane, u taj se objekt ulaže dodatnih milijun kuna, koje je osigurala Primorsko-goranska županija, za uređenje interijera. Na katu su već uređene učionice, dok se u prizemlju trenutno uređuje soba za primanje poziva 193, sa svim potrebnim infrastrukturnim priključcima, a paralelno se obavljaju i pripremne radnje za povezivanje s optičkim kabelom, što bi trebalo biti dovršeno tijekom sljedeće godine. U prizemlju se uređuje i soba za sastanke županijskog Stožera civilne zaštite, a po potrebi i lokalnih stožera, te restoran za prehranu, ali samo uz vanjsku dostavu hrane. Naravno, zgrada ima i potrebne sanitarne čvorove. Svi grubi građevinski radovi na uređenju trebali bi biti gotovi do kraja ove godine.

Tijekom ove godine učinjeni su veliki pomaci i na pripremi terena za uređenje novih vježbovnih polja u Obučnom centru Šapjane. Pripadnici Hrvatske vojske gotovo tri mjeseca radili su iskope i pripremali plohe, na kojima će se urediti vježbovna polja za gašenje požara u zatvorenim prostorima, tj. zgradama, slijedi i uređenje zelenih površina za rad s potražnim psima, uređenje vježbovnog polja za rad s mladeži, a prošireno je i postojeće vježbovno polje za potrese. Najzahtjevniji dio radova bilo je probijanje tunela koji spaja poligon za požare s poligonom za vježbe na željezničkoj pruzi.

Podsjetimo, bivša vojarna Boršt predana je na uporabu i korištenje Vatrogasnoj zajednici PGŽ-a 2009. godine. Dosad je u uređenje Obučnoga centra uloženo 10-ak posto od ukupne procijenjene vrijednosti cjelokupnog projekta, koja iznosi 70 milijuna kuna. - Najveći dio dosad uložених sredstava osiguran je iz proračuna Primorsko-goranske županije, potom županijske Vatrogasne zajednice i EU fondova. Budući da ni Županija, ni županijska Vatrogasna zajednica ne mogu same do kraja isfinancirati projekt, i dalje će se raditi na povlačenju EU sredstava, a vesele što se u projekt uključila i Hrvatska vatrogasna zajednica. Naime, glavni



Radovi u punom jeku



Grubi građevinski radovi dovršit će se do kraja godine



Nove učionice za teoretski dio nastave

vatrogasni zapovjednik, Slavko Tucaković, najprije nam je dogovorio dolazak pripadnika inženjerijske jedinice HV-a, koji su svojim strojevima raščišćavali teren i pripremili ga za nova vježbovna polja. Nadalje, ono što nas posebno veseli, projekt Obučnoga centra u Šapjanama ulazi u HVZ-ov Strateški plan

razvoja za razdoblje od 2021. do 2030. godine, što znači da će dio sredstava za daljnja ulaganja u naš centar biti osiguran i kroz proračun HVZ-a, odnosno državnog proračuna, naglasio je Mladen Ščulac, županijski vatrogasni zapovjednik.

## Visoki dužnosnici obišli Šapjane

Visoki dužnosnici Ministarstva obrane, Hrvatske vojske i Hrvatske vatrogasne zajednice posjetili su Obučni centar Šapjane, te pripadnike inženjerijske postrojbe Hrvatske vojske, koji su radili na pripremi podloge za izgradnju novih vježbovnih polja.

Županijski vatrogasni zapovjednik, Mladen Ščulac, tom ih je prigodom dodatno informirao o projektu Obučnoga centra, naglasivši da se radi o kompleksu namijenjenom usavršavanju i obuci ne samo vatrogasaca, već i ostalih žurnih službi, tj. svih onih kojima je potrebno usavršavanje toga tipa: policije, HGSS-a, Crvenoga križa, Hitne medicinske službe te Hrvatske vojske. Kako je naglasio Ščulac, Šapjane su, među ostalim, osmišljene za obuku gašenja požara u građevinskim i industrijskim objektima, za obuku tehničkim intervencijama u cestovnom i željezničkom prometu te tunelima, za akcidente s opasnim tvarima, za spašavanje iz ruševina nakon potresa, za intervencije na brodovima, za spašavanje iz dubina i s visina, za obuku ronionica, za trening potražnih pasa, te stjecanje drugih specijalističkih znanja i vještina. U sklopu obilaska Obučnoga centra Šapjane, visokim gostima prikazana je i vježba u *flashover* simulatoru.

## U Šapjanama će se obučavati i pripadnici HV-a



T. Ivić



Visoke goste dočekali čelní ljudi VZPGŽ-a



Obilazak kompleksa Šapjane



Uređenje plohe za nova vježbovna polja

Tomislav Ivić, državni tajnik Ministarstva obrane RH, bio je više nego zadovoljan viđenim, te je pohvalio razvojne aktivnosti Vatrogasne zajednice PGŽ-a i HVZ-a u cjelini. - Iznenaden sam ovim što sam vidio u Šapjanama. Svaka čast vatrogascima. Vidi se da je to ozbiljna organizacija, na koju se može računati. Ministarstvo obrane trudi se biti partner vatrogascima i zato ne čudi da imamo izvrsnu suradnju s HVZ-om,

posebno u smislu priprema za protupožarnu sezonu. Radimo zajednički posao, s istim ciljem, a to je sigurnost naših građana. U Šapjanama vidim potencijal i za obuku vojnih snaga. Mi smo mala zemlja i zato moramo dijeliti kapacitete. Sigurno ćemo razgovarati s Vatrogasnom zajednicom PGŽ-a o mogućnostima obuke pripadnika Hrvatske vojske u Obučnom centru Šapjane, napomenuo je Ivić.

Glavni vatrogasni zapovjednik RH, Slavko Tucaković, zahvalio je gostima na dolasku, a pohvalio je i projekt Obučnoga centra Šapjane. - Vrlo smo zadovoljni onim što je dosad učinjeno na ovom projektu. Cilj nam je da Šapjane postanu reprezentativno vježbalište naše vatrogasne organizacije. Za daljnji razvoj ovog projekta, kao i vatrogasne organizacije u cjelini, bit će potrebno osigurati pomoć i na državnoj razini, ali i uključivanje u razne modele financiranja EU sredstvima. Zahvaljujem svima koji su dosad dali potporu ovom projektu. Nadam se da će se s njegovom realizacijom nastaviti i dalje, dobrom dinamikom, a Hrvatska vatrogasna zajednica učinit će sve što je u njezinoj moći da to tako i bude, naglasio je Tucaković.



Gosti pokazali veliko zanimanje za sve vježbovne segmente

## Suradnja HV-a i civilnih institucija

U Šapjanama je boravio i admiral Robert Hranj, načelnik Glavnog stožera Oružanih snaga RH, koji je također obišao novo gradilište i uvjerio se u dobar posao koji su odradili pripadnici inženjerijske postrojbe HV-a. Admiral Hranj pri tom je istaknuo da Hrvatska vojska rado surađuje s civilnim institucijama na svim projektima od osobitog javnog interesa. - Hrvatska vojska i vatrogasna zajednica usmjerene su na zajedničku suradnju, jer samo udruženim naporima možemo biti bolji i učinkovitiji u borbi s raznim pošastima i ugrozama, poput požara. U Šapjanama možemo vidjeti kako Hrvatska vojska i praktično može pomoći, da bismo svi zajedno bili bolji u svom poslu. Hrvatska vojska pomaže civilnim institucijama i u raznim drugim prilikama, a činit ćemo to i dalje, jer je to interes naše cjelokupne zajednice, naglasio je admiral Hranj.



R. Hranj

## I ministar Banožić u Šapjanama

Potkraj rujna, i ministar obrane Mario Banožić posjetio je Vatrogasni trenažni centar u Šapjanama, a dočekali su ga predsjednik i zapovjednik Vatrogasne zajednice PGŽ-a, Slavko Gauš i Mladen Ščulac, zapovjednik JVP-a Grada Rijeke Hinko Mance, te Gordan Filinić, zapovjednik JVP-a Opatija. Ministar Banožić upoznao se s inženjerskim radovima koje su odradili pripadnici Hrvatske vojske. Nakon prezentacije koja je prikazala stanje terena prije dva i pol mjeseca i aktualno stanje, ministar Banožić izrazio je zadovoljstvo viđenim. - Napravljen je velik posao i čestitam pripadnicima Hrvatske kopnene vojske na odrađenom. Ovaj projekt bitan je, kako za vatrogastvo, tako i za sve žurne službe, i siguran sam kako će se ova dobra suradnja nastaviti i dalje, kazao je ministar. Razgovaralo se i o zajedničkim obukama koje bi pripadnici Hrvatske ratne mornarice odrađivali upravo na vježbalištu u Šapjanama, gdje bi se prvenstveno mogli upoznati s labirintom za orijentaciju i osobnom zaštitnom opremom, kao bitnim elementima za spašavanje kod eventualnih požara brodova.

Glavni vatrogasni zapovjednik Slavko Tucaković tom je prilikom još jednom pohvalio suradnju Hrvatske vatrogasne zajednice i Ministarstva obrane te naglasio kako će se ona nastaviti i dalje. - Projekt vježbališta Hrvatske vatrogasne zajednice se razvija i drago mi je vidjeti rezultate, a ja bih još jedanput zahvalio Ministarstvu obrane na svesrdnoj potpori koju nam pružaju, rekao je Tucaković.



Banožić s čelnim ljudima HVZ-a i VZPGŽ-a

# JVP Grada Rijeke u europskom projektu *SixthSense*

Projekt vrijedan 7,2 milijuna eura usmjeren je ka povećanju osobne sigurnosti pripadnika žurnih službi. Među sedam uključenih zemalja je i Hrvatska, koju predstavlja JVP Grada Rijeke.



Pri intervencijama vatrogasci često izloženi rizičnim situacijama



*SixthSense* (Šesto čulo) europski je projekt čija je svrha podizanje razine sigurnosti pripadnika žurnih službi pri obavljanju njihovih svakodnevnih zadataka. Projekt je vrijedan 7,2 milijuna eura, a financira se sredstvima iz europskog Programa istraživanja i inovacija "Horizont 2020". Projektni konzorcij uključuje 21 organizaciju (sveučilišta, istraživačke i tehnološke organizacije, predstavnike industrije, MSP partnere, žurne službe) iz devet europskih zemalja: Španjolske, Danske, Njemačke, Austrije, Italije, Srbije, BiH, Slovenije i Hrvatske. Taj inovativni program pokrenut je u španjolskom gradu Donostia-San Sebastian, na inicijalnom *on-line* sastanku, održanom 19. i 20. svibnja, a trebao bi se realizirati za 36 mjeseci.

## Sigurnosna tehnologija za pripadnike žurnih službi

*SixthSense* osmišljen je kao multidisciplinarna, inovacijska i istraživačka akcija, čiji je krajnji cilj razvijanje mobilnog sustava praćenja zdravstvenog stanja korisnika putem senzora, s taktilnim *feedbackom* zatvorene petlje, koji pripadnicima žurnih službi omogućuje



D. Gauš:  
Pružiti ćemo svu potrebnu pomoć

da u opasnim i osobito stresnim situacijama prate svoje trenutačno zdravstveno stanje. Korištenjem prediktivnih modela, temeljenih na podacima multimodalnog biosenzora (npr. laktat, Na, K, HR, temperatura), tom sigurnosnom tehnologijom omogućit će se rano otkrivanje čimbenika rizika, koji bi mogli dovesti do naglog pogoršanja zdravstvenih ili operativnih sposobnosti korisnika. Pored te sigurnosne strane, također je predviđeno da se sustav koristi i kao alat za upravljanje timom,

jer će u stvarnom vremenu omogućiti praćenje svih pripadnika žurnih službi, što je korisno i za povećanje njihove operativne učinkovitosti.

## Iz Hrvatske - JVP Grada Rijeke

U projekt su uključene i četiri vatrogasne postrojbe, iz Austrije, Italije, Slovenije i Hrvatske, koju predstavlja JVP Grada Rijeke. Riječki profesionalci u projektu će sudjelovati putem praktičnih aktivnosti, povezanih s pripremom i ispitivanjem krajnjeg proizvoda, dijeleći 157 godina vatrogasnog iskustva i poznavanja stvarnih potreba, ograničenja i izazova, s kojima se vatrogasci susreću u ekstremnim uvjetima. - JVP Grada Rijeke će sa svojim vatrogasnim operativcima sudjelovati u zajedničkim aktivnostima, kako bismo projektom konzorciju pomogli pribaviti odgovarajuće informacije o izloženosti vatrogasaca okolišu, fizičkim naporima i visokim razinama stresa, tijekom obavljanja vatrogasnih aktivnosti. U terenskom ispitivanju prototipa Šestog čula, JVP Grada Rijeke u ranijim fazama staviti će na raspolaganje svoje trenažne resurse, dok će u završnoj fazi projekta osigurati testiranje prototipa Šestog čula u realnim uvjetima, prilikom obav-



ljanja stvarnih aktivnosti u gradskim i ruralnim sredinama, kao i u prirodi (šumama, planinama, rijekama, jezerima). Drugim riječima, osigurat ćemo uvjete za testiranje sustava pri svim vrstama vatrogasnih intervencija, od gašenja strukturnih požara, intervencija u industriji, gašenja požara visokih objekata, gašenja šumskih požara, požara na plovnim objektima, do spašavanja iz dubina i s visina, USAR-a, spašavanja na vodi, ronilačkih intervencija i slično, pojasnio je Dario Gauš, zamjenik zapovjednika JVP-a Grada Rijeke, dodavši da će riječka postrojba za potrebe pro-

jekta omogućiti i korištenje simulatora ponašanja požara u zatvorenim prostorima.

*SixthSence* predstavlja velik sigurnosni iskorak za sve žurne službe, osobito vatrogasnu, čiju su pripadnici u svojem svakodnevnom postupanju nerijetko izloženi ekstremnim uvjetima rada i najrazličitijim ugrozama. Stoga ne čudi da je projekt pobudio velik interes javnosti, osobito vatrogasne, koja sa zanimanjem prati razvoj tog projekta. Više informacija o projektu *SixthSence* dostupno na web stranici <https://cordis.europa.eu/project/id/883315>.

## Prilika koja se ne propušta: mobilna aplikacija *Heroes Nearby* ponuđena vatrogascima

*Heroes Nearby* sigurnosna je aplikacija, osmišljena kao alat za traženje i pružanje pomoći u lokalnoj zajednici. Projekt je globalan, a u svijet je krenuo iz Rijeke, gdje je već više od 2000 korisnika. Aplikacija je ponuđena i vatrogascima, kao dodatni, besplatni informacijski kanal.

U svibnju prošle godine, mladi tim IT stručnjaka u Rijeci je pokrenuo hvaljevrijednu aplikaciju *Heroes Nearby*. Riječ je o aplikaciji fokusiranoj na jednu od osnovnih životnih potreba – pružiti ljudima osjećaj da nisu sami u situacijama kada trebaju pomoć. Aplikacija, naime, povezuje ljude u nevolji sa zajednicom lokalnih Heroja, tj. drugim ljudima koji im žele pomoći. Riječ je o jednoj od najboljih aplikacija za osobnu sigurnost i pomoć, o sigurnosnoj mreži pogonjenom snagom lokalne zajednice i - srcem.

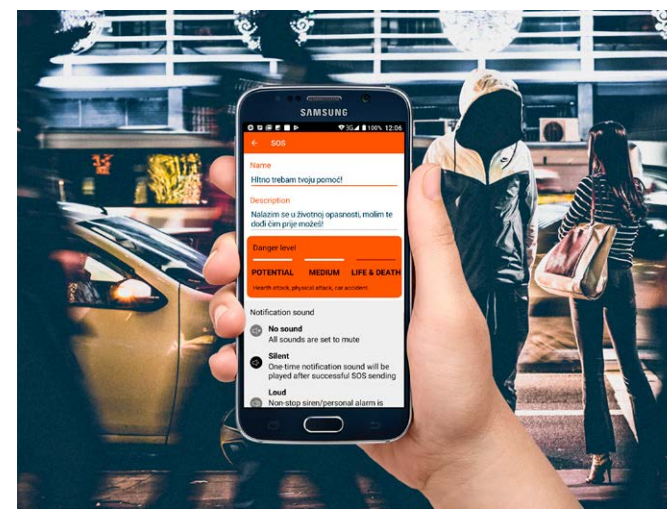
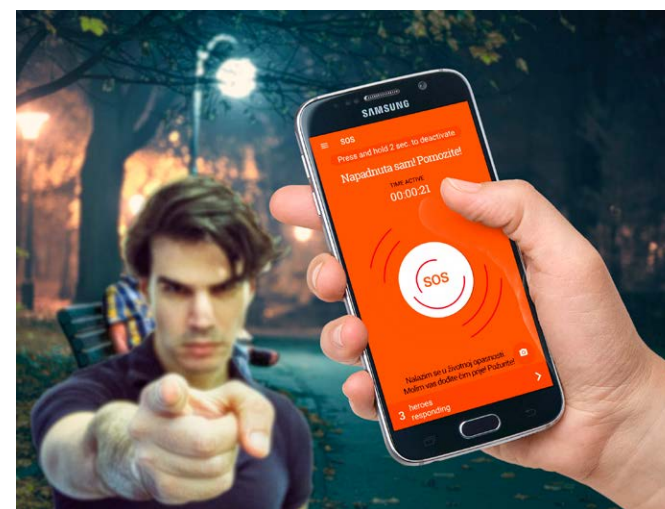
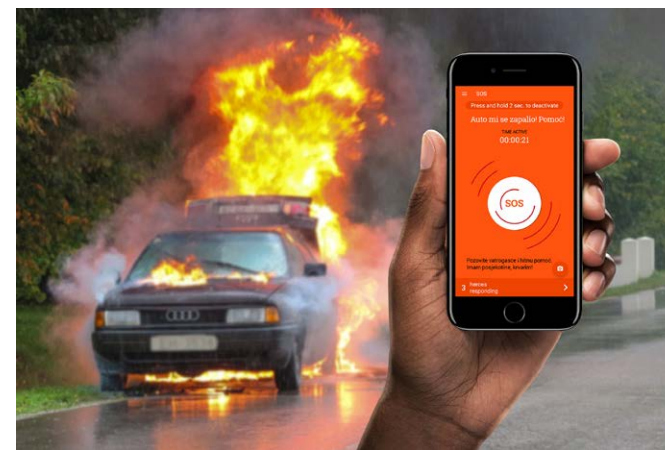
Aplikacija *Heroes Nearby* može se primijeniti u najrazličitijim životnim situacijama, npr. za pomoć susjedu kojeg hitno treba odvesti liječniku, za pomoć nepoznatoj osobi pri zamjeni gume na automobilu ili starijoj osobi koja je pala u svojem vrtu, za pomoć djetetu kojeg maltretiraju vršnjaci, dragocjena može biti i kao alat za pozivanje u pomoć kada sami nismo ugroženi, ali smo uočili požar, svjedočili prometnoj nesreći, uličnom nasilju, nekom vandalizmu i sl. Uz to, aplikacija ima i edukativni karakter, u smislu poticanja ljudskih vrijednosti, poput empatije, humanosti, solidarnosti i zajedništva.

- Naša aplikacija namijenjena je svima; od "običnih" građana, mladih i studenata, starih i nemoćnih ljudi, do pro-



fesionalaca, pripadnika žurnih službi, raznih organizacija i ustanova, dakle, svima onima koji se žele osjećati sigurnije. Korisnik aplikacije sam odlučuje hoće li aplikaciju koristiti kao tražitelj pomoći, kao Heroj, ili oboje. Svakom korisniku omogućeno je da na vrlo jednostavan način zatraži pomoć. Sve one koji su tu pomoć spremni pružiti nazvali smo Herojima, bilo da se radi o građanima-pojedincima, ili pak o organiziranim zajednicama, poput vatrogasaca, policije, Crvenoga križa, HGSS-

a, raznih udruga, sportskih klubova ili tvrtki, pojašnjava Siniša Necko, suosnivač i voditelj projekta *Heroes Nearby*, te dodaje: - Kada se nađete u nevolji, a članovi obitelji i prijatelji nisu u blizini, oslonite se na zajednicu Heroja, ljude otvorenog srca, koji su spremni pomoći, a uz našu aplikaciju sada to i mogu. Osoba koja je u nevolji poziv za pomoć upućuje jednim klikom. Poziv mogu zaprimiti svi Heroji ili samo oni koje pozivatelj označi, a oni koji se odluče odazvati pozivu, odmah vide o čemu se radi. Tijekom trajanja poziva, pozivatelj može Herojima slati audio, video i slikovne zapise, što može biti iznimno važno za shvaćanje o kakvoj se ugrozi radi. Postoji i mogućnost slanja SMS i e-mail poruka odabranim kontaktima, što omogućuje da sve detalje poziva vide i oni koji nemaju instaliranu aplikaciju. Aplikacija ima ugrađen *tracking*, tj. iscrtaiva rutu kretanja, što može biti iznimno korisno raznim žurnim i spasilničkim službama. Cijeli poziv, sa svim detaljima, pozivatelj može podijeliti i na svom *Facebooku*. Također, korisnici aplikacije mogu unaprijed pripremiti predloške za razne situacije, odabirati razinu opasnosti (od potencijalne do po život opasne), te definirati grupe Heroja, koje će u određenim situacijama pozvati u pomoć, navodi Necko.



## Heroes Nearby uskoro i u vatrogastvu?

U Rijeci je trenutačno oko 2000 korisnika aplikacije i 170 Heroja. Nakon početnoga uspjeha, kreatori aplikacije idu i korak dalje. Svoju platformu u obliku mobilne aplikacije nude svim žurnim službama, ponajprije vatrogasnoj. Web aplikacija namijenjena je kontrolnom (operativnom) centru i omogućuje pozivanje Heroja (vatrogasaca), provjeru gdje se oni nalaze u trenutku akcije, kao i aktivaciju poziva. Npr., nakon telefonski zaprimljenog poziva za intervenciju, dispečer ili odgovorna osoba može označiti lokaciju incidenta na karti i pozvati sve svoje kolege-heroje koji se nalaze u blizini, poslati im video, fotografije ili audio upute, sliku požarišta ili bilo koju drugu informaciju. Ako je poziv došao direktno putem aplikacije, stvar je još jednostavnija. Nakon završene intervencije, svi detalji događaja mogu se pregledavati i filtrirati, te koristiti za analizu intervencije.

- Vatrogasci su najorganiziranija služba koja pomaže građanima u najrazličitijim situacijama. Zato smo spremni besplatno im ustupiti našu aplikaciju, kao dodatni kanal za prikupljanje informacija, koje bi im mogle biti vrlo korisne prilikom intervencija. Iako vatrogasne postrojbe, osobito profesionalne, već imaju razvijene dojavne kanale, smatramo da bi i njima, a osobito dobrovoljnim vatrogasnim društvima, naša aplikacija bila od velike koristi. Naime, kao što sam već prije rekao, našom se aplikacijom može slati mnogo korisnih informacija o nekom događaju koji zahtijeva vatrogasnu intervenciju, od fotografija, audio i video zapisa, te drugih podataka. Vatrogascima to može biti dodatni kanal za informiranje, s mnogo relevantnih podataka i uz brz protok informacija, na temelju kojih mogu lakše odlučiti o postupanjima i taktikama koje će primijeniti. Stoga pozivamo sve zainteresirane vatrogasne organizacije da nam se jave. Rado ćemo im ustupiti našu aplikaciju, i to besplatno, istaknuo je Necko.

Pored hrvatskog jezika, aplikacija se već može koristiti i na engleskom i ruskom jeziku, a bit će i novih jezičnih inačica, jer krajnji je cilj kreatora aplika-

cije da njihov projekt postane globalno iskoristiv. Također, važno je napomenuti da je velika pozornost posvećena i sigurno-

sti korisnika aplikacije, te da su eventualne zloporabe svedene na najmanju moguću mjeru.

# Brod "Nis Randers" – pojačanje za intervencije na sjevernom Jadranu



Brod "Nis Randers"



Vježba na moru ispred Opatije

O d kraja lipnja, na vezu u opatijskoj Marini Admiral nalazi se spasilački brod "Nis Randers", vlasništvo Liburnia Riviera Hotela. Prvi je to brod toga tipa na sjevernome Jadranu, a duž hrvatske obale postoji još samo jedan sličan brod, u Splitu.

Brod je namijenjen traganju i spašavanju na moru, dug je 23 metra, a širok 6 metara. Trup broda izgrađen je od aluminija. Brod pokreću dva motora, te može razviti brzinu od 19 čvorova. Na brodu se nalazi i manji spasilački čamac, "Onkel Willi", dug 7 metara. Brod je opremljen i Rosenbauer vodenim topom kapaciteta od 5000 litara u minuti, te se, pored traganja i spašavanja, može koristiti i za gašenja požara na plovilima. "Nis Randers" izgrađen je prije 30 godina, a dosad je bio u vlasništvu Njemačke pomorske službe spašavanja (DgzRS).

Kompanija LRH brod je nabavila sa svrhom podizanja sigurnosti pomorskoga prometa na području Opatije i cijelog Kvarnera. - Ne postoji bolji trenutak od ovoga za investiranje u sigurnost na Kvarneru. Danas ćemo vidjeti što "Nis Randers" može učiniti za umanjivanje posljedica raznih opasnosti na otvorenom moru. Želimo pridonijeti lokalnoj zajednici u kojoj posluje i zato ćemo ovaj brod staviti na raspolaganje žurnim službama, kad god to zatraže. Bit će moguć i najam broda, u turističke svrhe. Nadamo se da smo ovim potezom pridonijeli popularizaciji ovoga kraja kao jedne od najpoželjnijih europskih turističkih destinacija, naglasio je predsjednik Uprave LRH, Heimo Waldemar Hirn.



M. Šćulac

## Dobrodošla pomoć vatrogascima

Predstavljanje broda pratili su i županijski vatrogasni zapovjednik Mladen Šćulac te zapovjednik JVP-a Opatije Gordan Filinić. Obojica su pohvalila potez Uprave LRH-a, kao hvalevrijednu inicijativu, koja će pridonijeti uspješnosti vatrogasnih intervencija na moru. - Ovo je prvi ovakav brod na ovom dijelu Jadrana i predstavlja iskorak u potrazi, spašavanju, ali i gašenju požara na plovilima. Dosad smo za intervencije na moru, kada se radilo o požarima, koristili remorkere. Sada nam se otvara mogućnost korištenja ovog broda, s obučenom posadom. To je napredak u smislu sigurnosti. Našim operativcima to će biti velika pomoć i zahvalni smo na tome, naglasio je Šćulac.



Ministar Cappelli s članovima Uprave LRH – Johannesom Bockom i Heimom Waldemarom Hirnom

## U sigurnost uloženo 20 milijuna kuna

Potez Uprave LRH pohvalio je i tadašnji ministar turizma, Gari Cappelli. - Hrvatska Vlada već je nekoliko godina posebno fokusirana na sigurnost turističke sezone. U nekoliko godina u sigurnost je uloženo 20 milijuna kuna, a osobito se ulagalo u policijska pojačanja tijekom sezone, u HGSS i timove Hitne medicinske pomoći. Ovo što smo danas vidjeli podiže faktor sigurnosti na našoj obali i primjer je dobre suradnje javnog i privatnog partnerstva, naglasio je ministar.

Prezentacija je završena promo vožnjom te atraktivnom vježbom gašenja, kao i spašavanja pomoćnim čamcem.

## Stručna analiza

# Prometna nesreća s prevrnutom cisternom za prijevoz opasnih tvari

D ana 24. kolovoza, u prometnoj nesreći na autocesti Zagreb-Rijeka, na lokaciji Cernik (između benzinske postaje Petrol i cestarske ispostave HAC-a), došlo je prevrtanja autocisterne za prijevoz opasnih tvari. Autocisterna u vlasništvu Kalaj prometa d.o.o. prevozila je oko 30.000 l dizelskih goriva. Na intervenciju su izašli pripadnici JVP-a Grada Rijeke i PVP-a HAC-a.

## Prevrnuta autocisterna s dizelskim gorivom (Kamenjak, 1997.)

Uvodno, podsjetimo na intervenciju koju je postrojba imala na Kamenjaku, 1997. godine, kada se prevrнула autocisterna kod tzv. Piramide. Tada je prvi put dobiven uvid u mogućnosti korištenja resursa same autocisterne pri saniranju posljedica prometne nesreće. Dok se interventna ekipa pripremala za prekrcaj opasnog tereta, vozač autocisterne

upoznao je zapovjednika s mogućnošću korištenja autonomnog sustava autocisterne za pretakanje opasnog tereta. Budući da je autocisterna ležala na boku na kojemu je bila i upravljačka ploča autonomnog sustava, pneumatskim jastucima je podizana, kako bi se vozaču omogućio pristup upravljačkoj ploči.

Pri korištenju sustava za pretakanje, važno je znati pozicije ispusta iz komora spremnika. Naime, ispusti su postavljeni na dno komore, na najnižoj točki u odnosu na vertikalnu os spremnika. Takav položaj ispusta onemogućava pretakanje cijelog sadržaja spremnika, kada je autocisterna na boku. Ugrubo, 50% tereta ostat će u spremniku, tj. sav sadržaj koji je ispod razine ispusta iz komore. Pristup tom sadržaju moguć je na dva načina: putem otvora na komori ili ispusnog otvora na komori, uz demontažu pneumatskog ventila. Ako pak autocisterna u prometnoj nezgodi ostane u poziciji od 180° u odnosu na voznu poziciju (kotači u zraku, otvori komora na podu), autonomni sustav za pretakanje bit će neupotrebljiv.

Prilikom intervencije na Kamenjaku, vatrogasnim postrojbama na raspolaganju su bile dvije autocisterne za prijevoz zapaljivih tekućina, obje s autonomnim sustavom za pretakanje. Stoga je dio goriva iz prevrnete autocisterne pretočen korištenjem njenog sustava za pretakanje. Korištenjem sustava za pretakanje druge autocisterne, pristigle radi preuzimanja tereta, prekrcaj je ostatak, upuštanjem usisne cijevi u spremnik, kroz gornji otvor komore.

To je pridonijelo brzini intervencije, tim više što je postrojba tada raspolagala pumpom za pretakanje zapaljivih tekućina, kapaciteta 200 l/min. Uz to, pri takvom postupku nisu potrebne nikakve prilagodbe, niti je potrebno brinuti o kompatibilnosti opreme za pretakanje.

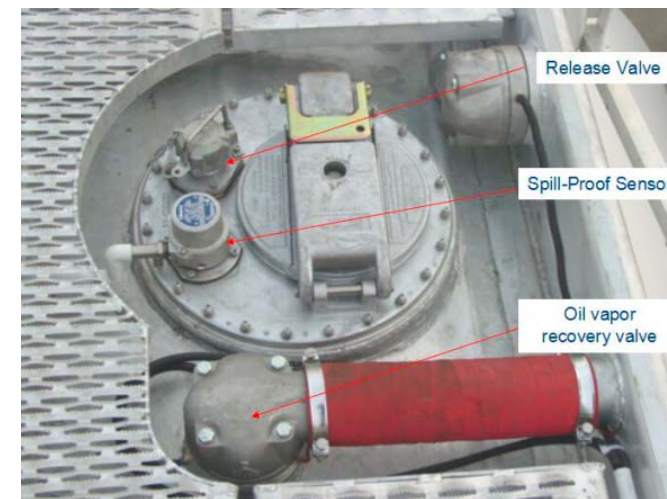
To je pridonijelo brzini intervencije, tim više što je postrojba tada raspolagala pumpom za pretakanje zapaljivih tekućina, kapaciteta 200 l/min. Uz to, pri takvom postupku nisu potrebne nikakve prilagodbe, niti je potrebno brinuti o kompatibilnosti opreme za pretakanje.

## Intervencija 2020: pretakanje opasnog tereta i uklanjanje prevrnete autocisterne

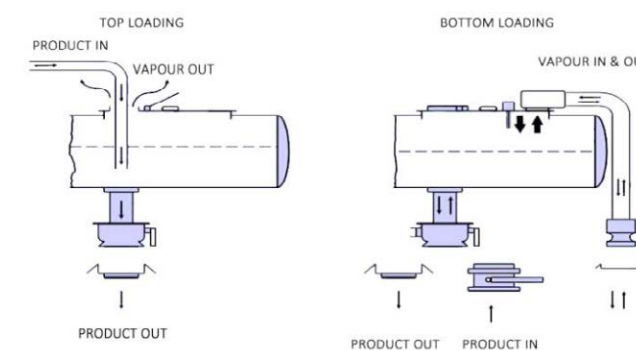
Pri intervenciji na autocesti Rijeka-Zagreb, u Cerniku, nekoliko je čimbenika činilo značajnu razliku u odnosu na intervenciju na Kamenjaku.



Piše: Dario Gauš, zamjenik zapovjednika JVP-a Grada Rijeke



Poklopac komore s pripadajućom opremom i prihvat para zapaljive tekućine



Shematski prikaz pozicije donjeg ventila na komori i sustava za prihvat para zapaljive tekućine

Ključna je razlika to što autocisterna prevrnuta u Cerniku nije imala autonomni sustav za pretakanje. Nadalje, iako je autocisterna nakon nesreće bila bez značajnijih oštećenja, koja bi onemogućila pristup sustavu cjevovoda za pretakanje, vozilo je bilo bez zraka u pneumatskom sustavu i bez struje. Struju je, doduše, bilo moguće vratiti bez sigurnosnih rizika, s obzirom na karakteristike medija. Međutim, pneumatski sustav je bio oštećen, pa pokušaj dobave zraka sa servisnog vozila nije uspio. Upravo ta činjenica pokazat će se ključna, u smislu vremena utrošenog na samo pretakanje. Jedan od ključnih čimbenika bila je i stručnost vozača autocisterne. Na Kamenjaku nije bilo dvojbe oko stručnosti vozača prevrnute autocisterne, pa i vozača cisterne pristigle radi prihvata tereta, te su obojica bili od velike pomoći zapovjedniku intervencije. Pri intervenciji na Cerniku, vozač prevrnute autocisterne nije mogao pomoći jer je zbog teških ozljeda odmah prevezen u bolnicu, a drugi vozač, koji je ubrzo stigao autocisternom za preuzimanje tereta, znao je samo da njegova autocisterna ima sustav za pretakanje, ali ga nije dobro poznao. Stoga se postupak pretakanja goriva bazirao na načelu pokušaja i pogrešaka, što je utjecalo na njegovo trajanje.

## Konflikt

Na teren je pristigla tvrtka ANDREA AUTO d.o.o., zajedno s tvrtkom ČEBUHAR d.o.o., s 30-tonskom autodizalicom i teškim vozilom za vuču. Uskoro dolazi do konflikta između predstavnika HAC-a i tvrtke ANDREA AUTO. Budući da resursi za podizanje/izvlačenje oštećenih vozila nisu u ingerenciji vatrogasne službe, zapovjednik vatrogasne intervencije mogao je tek svjedočiti konfliktu, bez pravne mogućnosti za odlučivanje, a i želje za uplitanjem u konflikt.

Kao potpisnik ugovora o koncesiji s tvrtkom ORYX ASISTENCIJA, HAC je inzistirao da oni obave uklanjanje vozila s prometnice. Predstavnik tvrtke ANDREA AUTO tvrdio je da je za taj posao njega angažirao vlasnik prevrnute autocisterne, te se pozvao na Zakon o sigurnosti prometa na cestama. Došlo je do grube prepirke, na granici fizičkog obračuna. U konačnici, HAC je prihvatio izložene argumente, te su se predstavnici tvrtki ANDREA AUTO i ČEBUHAR aktivno uključili u postupak uklanjanja vozila s prometnice.

Radi budućih sličnih situacija, valja istaknuti da je predstavnik ANDREA AUTA bio u pravu, odnosno da je vlasnik prevrnute autocisterne postupio sukladno Članku 180. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20):

### Članak 180.

(1) Ako je vozilo zbog prometne nesreće onesposobljeno za daljnje kretanje na cesti, vozač ili vlasnik, odnosno korisnik vozila dužan je vozilo, teret, stvari ili drugi materijal rasut po cesti ukloniti s kolnika, nakon što to naredi ili dopusti ovlaštena osoba koja obavlja očevid.

(2) Ako vozač ili vlasnik, odnosno korisnik vozila nije u stanju postupiti sukladno odredbi stavka 1. ovoga članka, ovlaštena

osoba koja se zatekne na mjestu nesreće ili na mjestu gdje se nalazi neispravno vozilo narediti će pravnoj ili fizičkoj osobi obrtniku nadležnom za održavanje cesta da na sigurno mjesto ukloni vozilo, teret, stvari ili drugi rasuti materijal s kolnika.

(3) Pravna ili fizička osoba obrtnik nadležan za održavanje cesta, odnosno pravna osoba ili fizička osoba obrtnik s kojom je pravna osoba ili upravno tijelo nadležno za održavanje cesta sklopilo ugovor za uklanjanje vozila dužna je hitno poduzeti sve potrebne mjere za uklanjanje i čuvanje vozila s teretom, stvari ili drugoga rasutog materijala s kolnika i osigurati prohodnost ceste.

(4) Ako pravna ili fizička osoba obrtnik ne postupi sukladno odredbi stavka 3. ovoga članka, a zbog onesposobljenosti vozila ili zapreka na kolniku stvorenih od tereta, stvari ili drugog materijala bude onemogućeno kretanje drugim sudionicima u prometu, ovlaštena osoba poduzet će druge odgovarajuće mjere da se omogući normalan tok prometa.

(5) Troškove uklanjanja i čuvanja vozila, tereta, stvari ili drugog materijala, kao i poduzimanje drugih odgovarajućih mjera iz stavka 4. ovoga članka, snosi pravna ili fizička osoba obrtnik nadležan za održavanje cesta, a oni imaju pravo na naknadu od onoga tko ih je prouzročio.

Za intervencije te vrste, važan je stavak 4. citiranog članka, tim više što se u stavku 3. nalaže hitnoća postupanja. U tom smislu, ako vlasnik vozila sklopi ugovor o uklanjanju vozila s nekompetentnim izvođačem, ovlaštena osoba ima pravne mogućnosti i za druge opcije, s ciljem što brže normalizacije prometa.

## Zaprimanje dojave

Štura dojava zaprimljena je od Centra 112, u 12:52 h. Po slanju interventne ekipe, operativni dežurni ulaže napore za prikupljanje dodatnih informacija, pa kontaktira OKC PUPG-a i ZZHM PGŽ-a.

Vrednovanje aktivnosti: DOBRO.

## Odabir tehnike i ljudstva

U 12:53 h na teren izlaze vozila Ve-4 (navalno/tehničko), R-18 (AC), R-11 (TV), naknadno R-22 (ZV) - zapovjednik smjene, dodatno i R-15 (KV), u 13:18 h. Na mjesto intervencije došla su i dva vatrogasca HAC-a, s jednim vozilom.

Vrednovanje aktivnosti: IMA PROSTORA ZA POBOLJŠANJE.

Izlazak zapovjednika smjene na takvu intervenciju, zajedno s prvim snagama, ne smije biti upitan. Ustaljena je praksa da u odsustvu vođitelja smjene, zapovjednik smjene pokriva vozilo R-1, koje u ovom slučaju, a s obzirom na područje djelovanja, nije upućeno na intervenciju. Slijedom takve prakse, ni zapovjednik smjene nije izašao na intervenciju. Tek naknadno, zapovjednik smjene izlazi na intervenciju te postavlja vođitelja odjeljenja na vozilo R-1. Iako nije uobičajeno da vođitelj odjeljenja pokriva vozilo R-1, u iznimnim situacijama to je prihvatljivo i treba biti inicirano od zapovjednika smjene, kako bi i on mogao izaći i voditi zahtjevne intervencije.

## Dolazak na mjesto intervencije i pozicioniranje vozila

Do mjesta intervencije dolazi se istočnim trakom autoceste Rijeka-Zagreb. Pristup je otežan, zbog zaustavljenih vozila, iako su ona formirala relativno dobar hitni koridor za interventna vozila. Vođitelj smjene dodatno koristi razglas s vozila i upozorava o prolasku interventnog vozila.

Vozila se pozicioniraju na istočni trak, u pretjecajnoj i zaustavnoj traci, 20-ak metara prije prevrnute autocisterne. Naknadno se vozila iz zaustavne trake premještaju u preticajnu traku, kako bi se otvorio promet u pravcu Zagreba voznim trakom. Slijed vozila: Ve-4, R-11, R-18, R-22, R-21 (ZV).

Vrednovanje aktivnosti: DOBRO.

Kad se pozicionirana vozila nalaze u voznom traku u smjeru kretanja vozila, od mogućeg naleta nailazećeg vozila osiguravaju se zakretanjem u stranu. U tu je svrhu, nakon otvaranja prometa jednim trakom, iskorišteno vozilo R-21.

## Zatečeno stanje



Prevrnuta autocisterna na prometnom traku u smjeru Rijeke

Na mjestu nesreće gužva na oba prometna traka (promet zaustavljen). Prevrnuta autocisterna bila je na prometnom traku. Prisutna prometna policija, ekipa ZZHM-a, a unesrećeni vozač već je bio na nosilima. Zapaljiva tekućina propuštal je na poklopcima komora 1 i 5, a pogonsko gorivo curilo je iz spremnika. Vremenski uvjeti dobri – sunčano, bez vjetrova, temperatura zraka 23° Celzijevih, vlažnost 61%.

## Inicijalne aktivnosti

Postavljanje mlazeva teške pjene; radi preveniranja zapaljenja, pokrenute su aktivnosti za nanošenje sloja pjene preko razlivene lokve zapaljive tekućine. Ta aktivnost je iznimno važna, zato što se neko vrijeme nije znalo koju opasnu tvar prevozi cisterna. Da se to znalo, a s obzirom na plamište dizelskog goriva i ambijentalnu temperaturu, ta aktivnost bila bi nepotrebna, pod uvjetom da je otklonjena mogućnost zapaljenja, na račun kratkog spoja elektro instalacije vučnog vozila, što je i napravljeno. Utvrđeno je da s vozila nije moguće dobiti emulziju, pa je dobava pjene osigurana

upotrebom prijenosne opreme za dobivanje pjene. Mlazevi su ostali u pripremi (pod tlakom) do završetka intervencije.

Vrednovanje aktivnosti: LOŠE

Iako nema zamjerki na obavljene aktivnosti, ocjena LOŠE odnosi se na pregled i održavanje vozila. Nedostatak na vozilu trebao je biti primijećen u postaji, prilikom redovnih aktivnosti.

Mjere za poboljšanje: Potrebno je redovno koristiti sve segmente raspoložive na vozilu, radi vježbe, ali i detektiranja potrebe za popravcima.

## Identifikacija opasne tvari

Stupanj oštećenosti prevrnute autocisterne otežavao je jasno definiranje opasne tvari. Pronađena je ADR ploča s oznakama: Kemlerov broj: 30; UN broj: 1202 (dizelsko gorivo). Kasnije je dobivena informacija o dva različita dizelska goriva, što nije ukazalo na krivi odabir inicijalnih aktivnosti.

Vrednovanje aktivnosti: DOBRO

## Prihvat zapaljive tekućine



Prihvat medija na komorama 1 i 5

Sukladno mogućnostima vozila R-11, posada koristi raspoloživu opremu. Pretince za opremu s vozila R-11 postavlja ispod poklopaca na dvije komore iz kojih istječe zapaljiva tekućina. Do početka pretakanja, pretinci se po punjenju prelijevaju u prijenosni inox spremnik s naknadno pristigle R-15. Istjecanje je sporo, odabrana metoda učinkovita.

Vrednovanje aktivnosti: DOBRO

## Asistencija ZZHM-u

Paralelno s postavljanjem mlazeva teške pjene, pružena je ispomoć timu ZZHM-a u prenošenju unesrećenog vozača u sanitetsko vozilo. Naknadno VOC zaprima dojavu ZZHM-a o potrebi pretraživanja okolnog prostora, radi pronalaženja amputiranih dijelova ruku. Amputirana šaka i podlaktica pronađene su u kanalu između dva vozna traka i transportirane u bolnicu.

Vrednovanje aktivnosti: DOBRO

## Pretakanje



### Postavljanje upijajuće barijere

Zaposlenik Kalaj prometa d.o.o. dolazi na mjesto događaja. Nije upoznat s karakteristikama prevrnute cisterne, kontaktira vlasnika tvrtke i saznaje da prevrnuta autocisterna nema autonomni sustav za pretakanje. Stoga u 14:31 h dovozi drugu autocisternu, za preuzimanja tereta. Spaja se ispušt s prevrnute autocisterne na pumpu pristigle autocisterne, uz prilagodbu adapterima. Dolazi i interventna ekipa tvrtke IND EKO d.o.o., s vozilom za pretakanje. Ne uključuje se odmah u pretakanje, već postavlja upijajuće barijere, radi lokalizacije istjecanja.

Lokalizaciju istjecanja uvelike je olakšao slivnik u neposrednoj blizini. Djelatnik HAC-a obavještava da taj slivnik vodi na separator za odvajanje otpadnih tekućina, tako da otjecanje razlivenih tekućina u njega nije spriječeno. Prema procjeni, iz prevrnute autocisterne iscurilo je oko 200 l tekućine, od čega je najveći dio prihvaćen u namjenske posude, te ga je kasnije preuzeo IND EKO d.o.o.

Pretakanje se provodi po principu pokušaja i pogrešaka, zbog neupućenosti pristiglog vozača u sustav cjevovoda na autocisterni. U te radnje uključuju se i djelatnici tvrtke ANDREA AUTO d.o.o.

Ubrzo je utvrđeno da je potrebno dobiti zrak na pneumatske ventile – glavni ventil i ventile komora, kako bi se mogli otvoriti. Pokušaj da se poluprikolica opskrbi zrakom sa servisnog vozila nije uspio, zbog oštećenosti njezinog pneumatskog sustava. Prilazi se spajanju ventila pojedinačno. Unatoč činjenici da su ventili otvoreni i da pumpa na cisterni za preuzimanje tereta radi, medij ne izlazi iz prevrnute autocisterne.

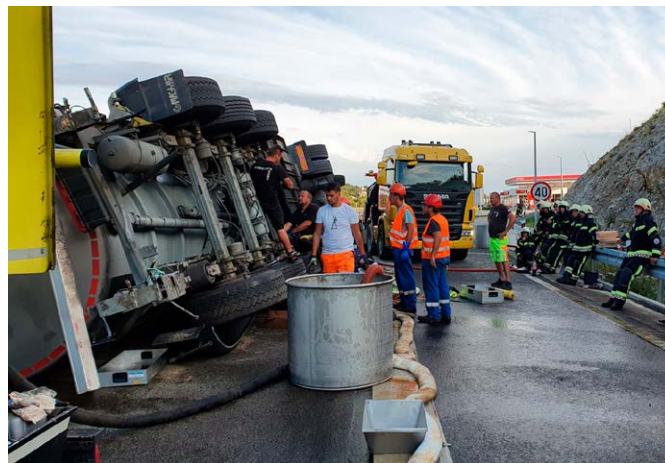


Ventil na komori

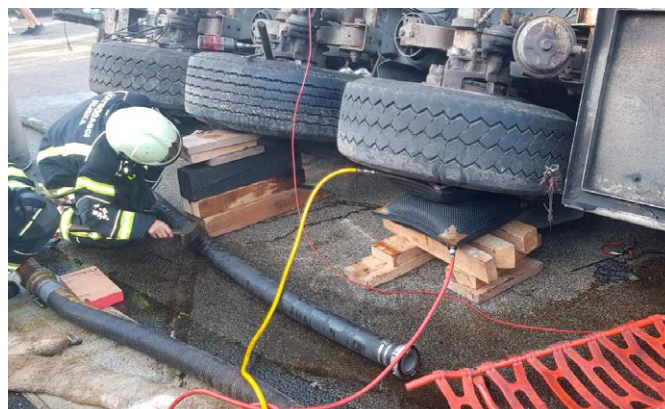
Dolazi vlasnik tvrtke Kalaj promet d.o.o. Slijede novi pokušaji uspostavljanja protoka i pretakanja. Angažira se IND EKO, radi prihvata medija prikupljenog kontroliranim propuštanjem na poklopcima komore 1 i 5. Dogovorno se popuštaju vijci poklopca komore 1 (prva do kabine), kako bi se ubrzalo pražnjenje, s idejom da se komora isprazni do razine pri kojoj je moguće otvoriti poklopac, nakon čega bi se ispraznila do kraja. Pražnjenje se obavlja tako da se medij prihvaća u priručnu posudu iz koje ga IND EKO usisnom cijevi preuzima u svoje vozilo. Pretakanje je učinkovito, ali vrlo sporo. Predstavnicima vlasnika autocisterne i tvrtke ANDREA AUTO, u dva su navrata zatražili prekid te aktivnosti, uz obrazloženje da su uspjeli uspostaviti protok na glavnom ispusnom ventilu. To se pokazalo netočnim.

Kako aktivnosti na pretakanju tereta nisu davale konkretnih rezultata, oko 18:00 h predstavnici HAC-a i Policije iniciraju kratki sastanak s vlasnikom prevrnute autocisterne, na kojemu se razmatraju druge mogućnosti. S naše strane predložene su tri mogućnosti:

- podizanje prevrnute autocisterne bez pretakanja tereta (vlasnik je utvrdio da je to moguće, uz još jednu dizalicu),
- osposobljavanje postojećeg odzračnog sustava komora (vlasnik se nije izjasnio je li to moguće. Pretpostavka je da je riječ o nepoznavanju sustava, tim više što pri intervenciji na Kamenjaku nije bilo problema sa sustavom odzračivanja),
- probijanje svake komore pojedinačno na desnom boku (na najvišoj točki), kako bi se omogućilo istjecanje (vlasnik se složio da je i to opcija koja će funkcionirati).



Prihvat medija iz komore autocisterne



Podizanje poluprikolice pneumatskim jastucima

Na kraju su dotadašnje aktivnosti ipak dale rezultata, pa pristup nije značajnije mijenjan, osim činjenice da je teret preuziman u vozilo tvrtke IND EKO, a kasnije prekravan u pristiglu autocisternu. Nakon nekoliko pokušaja uspostavljanja pretakanja direktno u pristiglu autocisternu, utvrđeno je da je problem u nepostojanju/nefunkcioniranju odzračnika na komorama prevrnute autocisterne. Djelatnici ANDREA AUTA pristupaju popuštanju prirubnice na ventilu komore (v. foto: Ventil na komori), kako bi dobili zrak u komoru. Nakon što je ventil spojen na zrak i otvoren, omogućeno je istjecanje prirodnim padom, putem glavnog ispusnog ventila, te se komora prazni u inox posudu JVP-a Grada Rijeke, iz koje medij preuzima IND EKO u svoje vozilo. Nakon što je komora prirodnim padom ispražnjena do razine ventila, on se skida, te se u komoru uranja usisna cijev s vozila IND EKO. Tako se komora prazni do kraja, relativno brzo. Na isti način ispražnjene su sve komore, uz napomenu da su komore 1 i 2 bile spojene i sadržavale jednu vrstu dizelskog goriva, dok su ostale komore pražnjene pojedinačno i sadržavale su drugu vrstu dizelskog goriva.

Tijekom pražnjenja, poluprikolica je mijenjala kut poprečne osi u odnosu na tlo, što je dovelo do spuštanja kotača. To je onemogućilo priključivanje na ispusni ventil posljednje komore. Stoga se pneumatskim jastucima poluprikolica odigla od tla, pa su se cijevi za pretakanje mogle spojiti.

Vrednovanje aktivnosti: IMA PROSTORA ZA POBOLJŠANJE.

Mjere za poboljšanje: edukacija, osobito zapovjednog kadra (upoznavanje karakteristika vozila za prijevoz opasnih tvari. Na temelju stečenih znanja, ubuduće preuzimati inicijativu na intervencijama te vrste.).

## Vraćanje prevrnute autocisterne na kotače

Nakon pražnjenja, djelatnici tvrtke ANDREA AUTO autodizalicom su podigli cisternu, uz pomoć djelatnika tvrtke ČEBUHAR, koji su vitlom osigurali kompoziciju na prednjoj strani vučnog vozila. Autocisterna je uspješno uspravljena.

Vrednovanje aktivnosti: DOBRO.

## Radio veza

Korišten je A-1 kanal. Digitalni kanali su na mjestu intervencije bili nedostupni. A-1 kanal je bio loš i uglavnom neupotrebljiv. Jednosmjerno (VOC prema mjestu intervencije), radio veza je funkcionirala, no, povratna je komunikacija bila loša i s prekidima. Komunikacija VOC- mjesto intervencije- VOC išla je putem TETRA sustava i mobilnih telefona.

Vrednovanje radio veze: LOŠE.

## Preuzimanje i delegiranje zapovijedanja

Intervencijom prvotno zapovijeda voditelj smjene, od dolaska na mjesto intervencije, u 13:05 h. Potom nakratko zapovijeda zapovjednik smjene, a u 13:29 h zapovijedanje preuzima zamjenik zapovjednika postrojbe, sve do 20:00 h, kada zapovijedanje predaje zapovjedniku smjene.

Vrednovanje aktivnosti: DOBRO.

## Zaštita na radu

Korištena osobna zaštitna oprema: intervensijsko odijelo, izolacijski aparat, radne rukavice, kaciga, intervensijske čizme.

Organizacijske mjere u funkciji sigurnosti:

1. Pozicioniranje vozila - nagib ceste ide u prilog odabranoj poziciji vozila. Razliveni medij otječe u suprotnom smjeru. Udaljenost vozila je nedovoljna, u slučaju nastanka požara. To se posebice odnosi na vozila Ve-4 i R-15, koja su naknadno premještena.
2. Preventivno postavljanje plašta pjene – dobro, s obzirom da nije bila dostupna informacija o konkretnoj opasnoj tvari.
3. Preventivno postavljanje mlazeva teške pjene – postavljena dva mlaza - MTP 200. Mlazevi su uglavnom bili ostavljeni bez pripadajuće vatrogasne grupe i relativno blizu prevrnutoj autocisterni. U slučaju izbijanja požara, potencijalno bi bili neupotrebljivi.
4. Raspored pripadnika postrojbe - inicijalni raspored dobar. Kasnije, za vrijeme obavljanja pripremnih radnji za pretakanje, prečesta grupiranja vatrogasaca preblizu prevrnutoj autocisterni. Iako je za sudionike intervencije korisno promatrati aktivnosti servisnih službi, vezane uz pretakanje (kako bi ih ubuduće i sami mogli obaviti), takva grupiranja potrebno je minimalizirati, iz sigurnosnih razloga (mogućnost požara, udisanje štetnih para).

Vrednovanje aktivnosti: IMA PROSTORA ZA POBOLJŠANJE.

## Zaključak

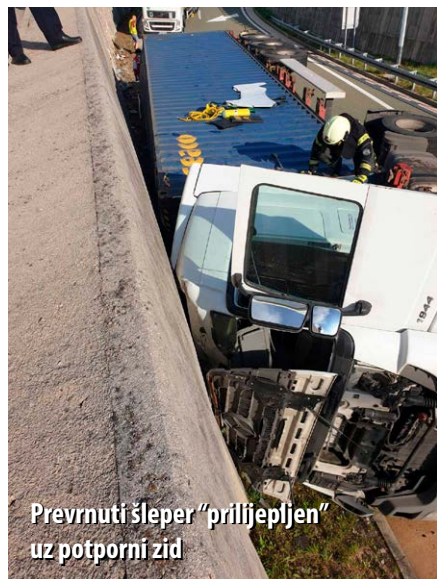
Uvažavajući činjenicu da JVP Grada Rijeke ne raspolaže teškom tehnikom za podizanje prevrnute autocisterne i za pretakanje tereta iz nje, pripadnici postrojbe intervenciju su odradili u okviru objektivnih mogućnosti.

Nije prvi put da je zapovjedni kadar postrojbe svjedočio razmiricama i pregovorima oko angažmana teške mehanizacije. U tim okolnostima, vatrogasni zapovjednik može samo čekati ishod.

Budući da je HAC angažirao koncesionara, a vlasnik prevrnute autocisterne dizaličara i vučnu službu, postrojba se bavila preveniranjem nastanka požara, postavljanjem preventivnog plašta pjene, postavljanjem i držanjem u pripremi dva mlaza teške pjene, inicijalnim prihvatom medija i lokalizacijom istjecanja, te podrškom ZZHM-u i ekipama koje su radile na pretakanju.

U budućim sličnim slučajevima, može se dogoditi da servisne službe za obavljanje pretakanja ne budu dostupne ili se pak pokažu nekompetentnima za taj posao. U tom slučaju, pripadnici JVP-a Grada Rijeke morat će sami obaviti taj posao. Postrojba raspolaže zadovoljavajućom tehnikom i opremom za takva pretakanja, ali pripadnici postrojbe za to nisu dovoljno educirani. Edukacija mora postati primarni cilj, sa svrhom podizanja ukupne operativne spremnosti postrojbe.

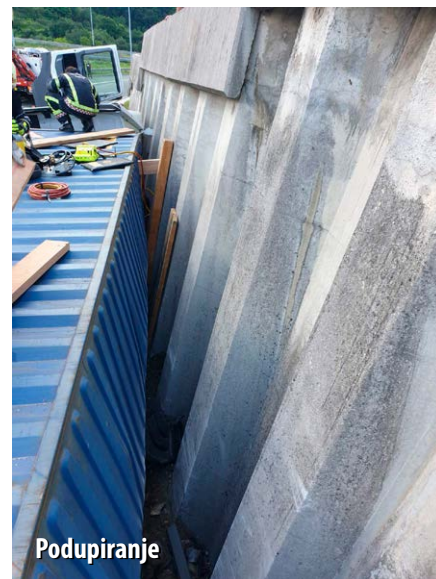
## Riječki vatrogasci spasili vozača šlepera



Prevrnuti šleper "priljepljen" uz potporni zid



Izvlačenje unesrećenog vozača



Podupiranje



Ozlijeđenog vozača preuzima medicinski tim



Veća količina goriva iscurila iz oštećenog spremnika

Sredinom lipnja riječki su vatrogasci sudjelovali u iznimno zahtjevnoj tehničkoj intervenciji, čiji je epilog bilo spašavanje ljudskog života.

Dojava da se na riječkoj zaobilaznici, čvoru Orehovica, dogodila prometna nesreća u kojoj se prevrnuo šleper, stigla je u 7.03 h. Riječki VOC o tome je obavijestio županijski centar 112, uz napomenu da nema ozlijeđenih osoba, ali da iz prevrnutog vozila curi gorivo.

Dvije ekipe JVP-a Grada Rijeke, jedna iz postaje Vežica i jedna iz postaje Centar, s ukupno devet vatrogasaca i dva vozila, pohitale su na mjesto intervencije, predvođene Aleksandrom Nemecom i Zoranom Račkim. Još tijekom vožnje, saznali su da ozlijeđenih ipak ima, a radilo se o vozaču šlepera. U 7.17 h vatrogasci stižu na mjesto intervencije, na kojem ih je dočekao nesvakidašnji prizor.

Šleper koji se prevrnuo na desni bok, zaustavio se tik do potpornog zida, izgrađenog uz samu prometnicu. Tijekom prevrtanja vozila, vozač je ispao iz kabine i završio na vrlo neobičnom mjestu - između potpornog zida, kabine šlepera i velikog broskog kontejnera koji je prevozio, s 25 tona drvene građe. Vozač je bio stisnut uz potporni zid, a jedna ruka bila mu je priklještena između tog zida i kontejnera. Na njemu su bile vidljive i druge ozljede tijela i glave, ali je bio pri svijesti i komunicirao je s vatrogascima.

Kako ističe Zoran Rački, zbog skučenosti prostora u kojem su zatekli vozača, vatrogascima je bilo nemoguće koristiti uobičajene alate za njegovo izvlačenje, a jedva su uspjeli i prići mu. - Vozač je bio stisnut u utoru potpornog zida, dok su mu noge bile na prometnici. Stoga, da je šleper nakon prevrtanja otklizao još samo 10 cm, kontejner bi mu zahvatio noge, a tada bi ishod te prometne nesreće sasvim sigurno bio tragičan. S obzirom na zatečenu situaciju, zatražili smo dodatnu pomoć u tehnici. Naime, procijenili smo da ćemo jedino uz pomoć zračnih jastuka uspjeti osloboditi vozača i dobiti potreban prostor za njegovo izvlačenje. Zračne jastuke spuštali smo s vrha kontejnera do mjesta na kojem ga je trebalo pomaknuti, jer je razmak između potpornog zida i kontejnera bio svega nekoliko centimetara. Nismo znali što će se dešavati s vozačevom rukom prilikom pomicanja kontejnera, jer je nismo vidjeli, te smo veoma oprezno odrađivali tu radnju, promatrajući reakciju vozača - boli li ga jače ili ne. Istodobno s pomicanjem kontejnera, vršili smo podupiranje između potpornog zida i kontejnera, kako ne bi došlo do vraćanja kontejnera. Laganim pomicanjem, kontejner smo uspjeli odmaknuti za dva centimetra, a vozač je odmah izjavio da mu je pritisak na ruku nešto slabiji. Tada sam probao pomoći vozaču da izvuče ruku. Ruka se malo pomicala, ali je još nismo mogli izvući. Pomicanjem kontej-

nera za još dva-tri centimetra, stvorio se dovoljan prostor za izvlačenje priklještene ruke. Vozača smo potom povukli u prostor između kabine i kontejnera, gdje smo još ranije zavukli imobilizacijsku dasku. Stavili smo mu Schanzov ovratnik, te ga imobilizirali. Uslijedilo je podizanje unesrećenog, i to u bočnom položaju, budući da je širina imobilizacijske daske bila veća od širine prostora iz kojeg smo ga podizali. Odmicanje kontejnera i izvlačenje vozača trajalo je 40 minuta, nakon čega je uslijedilo osiguranje mjesta nesreće, sve dok prevrnuti kamion i kontejner dizalicama nisu podignuti i vraćeni natrag na prometnicu, pojasnio je Rački. Prilikom prevrtanja vozila došlo je do oštećenja spremnika za gorivo i do istjecanja goriva na prometnicu i u kanalizacijski sustav, pa su na mjestu nesreće intervenirali i djelatnici HAC-a, koji su prometnicu posipali apsorbensom, dok je tvrtka IND-ECO preuzela sanaciju onečišćenja kanalizacijskog sustava.

## Veliki požar u riječkoj luci - bez ozlijeđenih i bez štete



Na kontejnerskom terminalu riječke luke, nedaleko od Zagrebačke obale, u subotu, 11. srpnja, izbio je požar na metalnom otpadu, pripremljenom za ugradnju na brod. Požarom su zahvaćene velike količine metalnog otpada, pomiješanog s plastikom, gumom, spužvom i drugim gorivim tvarima, pa su se gust dim i intenzivan smrad brzo proširili Mlakom, Podmurvicama, ali i drugim dijelovima grada.

O dimu na Zagrebačkom pristaništu, JVP Grada Rijeke obavijestila je policija, u 16.36 h. Već u 16.40 h prvo navalno vozilo stiglo je na mjesto intervencije. S obzirom na zatečenu situaciju, odmah je zatražena dodatna pomoć, u ljudstvu i tehnici, tako da su u riječku luku ubrzo stigle i dodatne snage iz JVP-a Grada Rijeke, te iz DVD-ova Drenova i Halubjan.

Zbog problema u opskrbi vodom iz hidrantske mreže Luke Rijeka, dodatne količine osiguravane su usisom iz mora. Istodobno, u pomoć vatrogascima pristigla su i tri Metisova grajfera. Dva su grajfera na drugu lokaciju prebacivala





požarom zahvaćeni metalni otpad, koji je potom postupno gašen. Treći grajfer prebacivao je nazahvaćeni dio otpada, kako bi se spriječilo širenje požara. Na gašenju je bio angažiran i remorker Luke Rijeka, kojim su osigurane dodatne količine vode, nakon čega se požar gasilo i pjenom.

Kako pojašnjava jedan od zapovjednika intervencije, Marijan Smerdel, gašenje požara toga tipa dugotrajno je i za vatrogasce osobito naporno, a bilo je tako i u ovom slučaju. Naime, da bi došli do žarišta požara, sudionici intervencije morali su ukloniti, tj. prebaciti veći dio otpada na drugu lokaciju. Pored toga, pri takvim požarima nastaju razne otrovne čestice, pa su vatrogasci, čak i vozači grajfera, cijelo vrijeme morali nositi izolacijske aparate.

Borba s užarenim metalnim otpadom trajala je šest i pol sati, tj. do 23.00 h, kada je požar lokaliziran. U sljedeća dva sata vatrogasne snage postupno su se povlačile s požarišta, a od 01.00 h do sljedećega jutra, vatrogasci JVP-a Grada Rijeke ostali su na osiguranju požarišta, s dva vozila.

Na 15-satnoj intervenciji u riječkoj luci bilo je angažirano 30-ak vatrogasaca. Ozlijeđenih osoba nije bilo, a nema ni štete na zapaljenoj sirovini.



## Otpad gorio i u Industrijskoj zoni Kukuljanovo

Početkom kolovoza došlo je do požara krupnog otpada i u Industrijskoj zoni Kukuljanovo, u krugu tvrtke Metis. Požar je zahvatio oko 500 prostornih metara otpada. Dojava o požaru zaprimljena je u 13.46 h, a požar je lokaliziran već u 15.55 h. Uz pripadnike JVP-a Grada Rijeke, požar je gasilo i 20-ak dobrovoljaca iz DVD-ova Škrlevo, Drenova, Kraljevica, Bakar i Hreljin. U gašenju su sudjelovali i djelatnici Metisa, koji su s dva stroja prebacivali otpad i tako spriječili širenje požara.



## Požar stana u središtu Rijeke

U subotu, 14. srpnja, u 17.15 h, JVP Grada Rijeke zaprimio je dojavu o požaru u Ulici Matije Gupca. Radilo se o požaru tavanškoga stana u jednoj četverokatnici. Na mjesto požara odmah je izašlo 10 vatrogasaca s navalnim vozilom, cisternom i autoljestvama.

Iako su stigli vrlo brzo, zatekli su požar u razbuktaloj fazi. Naime, u stanu u kojem je izbio požar nalazilo se mnogo predmeta, namještaja, plastičnih boca i drugog lakozapaljivog materijala, tako da se vatra iz kuhinje vrlo brzo proširila na najbliže prostorije, sobu, hodnik, a i samo krovšte.

Ulaskom u stan, vatrogasci su utvrdili da u njemu, nasreću, nema stanara, te su odmah pristupili gašenju. Uz pomoć autoljestvi, s vanjske strane zgrade gasili su krovšte, koje se djelomično i urušilo.

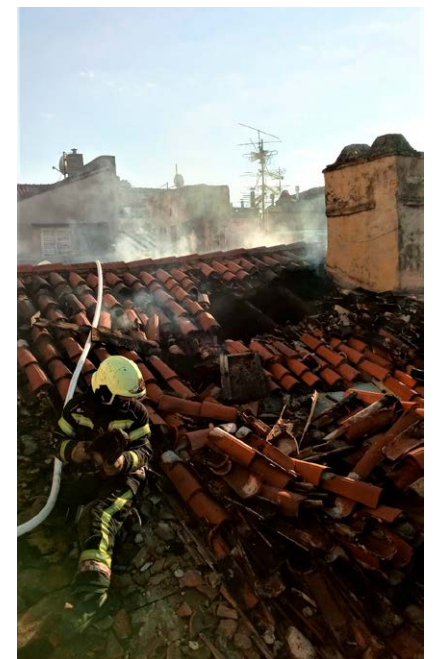
Ubrzo na mjesto intervencije stiže još jedan pripadnik JVP-a Grada Rijeke, a u

18.10 h, na zahtjev voditelja intervencije Kristijana Brmalja, u pomoć stižu još četiri vatrogasca, iz noćne smjene.

Požar je lokaliziran u 18.50 h, a ugašen u 19.30 h. Požarište je osiguravalo devet vatrogasaca iz postaje Vežica, koji su se povukli oko 22.30 h, kada je ustanovljeno da više nema nikakve opasnosti.

Stan u kojem je izbio požar gotovo u potpunosti je uništen. Budući da se radi o starijoj zgradi s drvenim međukatnim konstrukcijama, tijekom intervencije došlo je do prodora većih količina vode i u sve ostale stanove, od prvog do trećeg kata, uključujući i poslovne prostore u prizemlju. Materijalna šteta je golema. Nasreću, u požaru nitko nije ozlijeđen.

Očevidom djelatnika Policijske uprave primorsko-goranske utvrđeno je da je do požara došlo uslijed zapaljenja kuhinjskih uređaja.



Posljedice požara: urušena krovna konstrukcija

## Gorjelo i u riječkom zaleđu

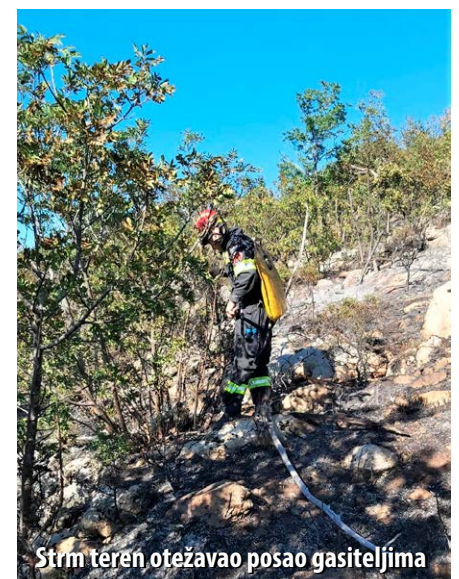


Posljedice požara

Sredinom srpnja, riječki vatrogasci intervenirali su i prilikom požara otvorenog prostora ponad Krasice, u zaleđu Rijeke. Požar je proizročio udar groma, a izbio je na brdu u samom zaleđu Krasice, na vrlo nepriступaćnom terenu.

Dojava o požaru u VOC JVP-a Grada Rijeke stigla je u 11.50 h. Na intervenciju su odmah krenule dvije ekipe riječkih profesionalaca, iz postaja Centar i Vežica.

Do mjesta požara nije se moglo doći vatrogasnim vozilima, pa su se gasitelji pješke, s nprtnjačama, probijali nekoliko stotina metara do požarom zahvaćenog područja. Pored teškog terena, gašenje je otežavao i jak vjetar, pa su na teren ubrzo stigle i dodatne snage - dobrovoljci iz DVD-ova Sušak, Hreljin, Škrlevo, Bakar i Zlobin, tako da je požar gasilo ukupno 40-ak vatrogasaca. - Angažiranjem dodatnih snaga u ljudstvu i tehničarima htjeli smo ubrzati naše djelo-



Strm teren otežavao posao gasiteljima

vanje, tj. staviti požar pod nadzor prije mraka, što nam je i uspjelo. U kratkom vremenu požar je lokaliziran, potom i potpuno ugašen, a naše posljednje snage s požarišta su se povukle u 20.30 h, istaknuo je Dino Škamo, zapovjednik intervencije.

U požaru na Krasici opožareno je 90 ha površine, a izgorjela je trava i nisko raslinje.

# Šapjane postale centar za obuku vatrogasnih K-9 timova

U 2021. godinu hrvatski vatrogasci ulaze s 23 K-9 tima, koji su u listopadu prošli zahtjevno testiranje te dobili jednogodišnje licencije za potrage i spašavanja. Godišnja provjera vatrogasnih potražnih pasa i njihovih vodiča održana je u Šapjanama, u Centru za obuku vatrogasnih K-9 timova, prvom te vrste u Hrvatskoj.



Dio K-9 timova na testiranju u Šapjanama

Provjera vatrogasnih K-9 timova iz cijele Hrvatske trajala je 48 sati, tijekom kojih su svi kandidati morali pokazati zavidna znanja i vještine, ponajprije iz područja traganja i spašavanja iz ruševina. Voditelj testiranja bio je Zoran Laslavić (JVP Opatija), koji je sa svojom belgijskom ovčarkom Rain prije 10 godina bio začetnik implementacije K-9 timova u hrvatsku vatrogasnu organizaciju.

Vatrogasci su temelj urbane zaštite i spašavanja, pri čemu naši K-9 timovi imaju veliku ulogu. Zbog toga redovito provodimo vježbe i treninge, tijekom kojih se usavršavamo i pripremamo za sve moguće situacije i scenarije, koji nam se u stvarnosti mogu dogoditi. Jednom na godinu naši K-9 timovi prolaze i obvezno testiranje, kao preduvjet za produženje ili dobivanje licencije. Tako je bilo i ove godine u Šapjanama, gdje su svi pristigli timovi morali pokazati svoje kompetencije. Svi su morali biti samodostatni, tj. imati svu potrebnu opremu za dvodnevni boravak u Obučnom centru Šapjane: šatore, ležajeve, agregate, grijalice, hranu i vodu. Bilo je vrlo zahtjevno, radili smo i noću. Ovakva godišnja testiranja osobito su stresna za vodiče potražnih pasa, koji nisu samo vodiči, nego su prvenstveno vatrogasci spasitelji, te moraju pokazati i dodatne vještine, kao što su rad s hidrauličkim aparatima i pneumatskim podizačima tereta, sposobnost izvlačenja unesrećenih osoba iz ruševina i prevrnutih vozila, korištenje alpinističke opreme za izvlačenje osobe iz ponora, pružanje prve pomoći i sl. Raduje nas što su ove godine svi timovi pokazali potrebna znanja i dobili jednogodišnju licenciju, naglasio je Laslavić.



K-9 obitelj Laslavić: Zoran, supruga Lorena, kćerka Enea i psi Rain, Sparky i Loli

## Prvi centar za obuku K-9 timova

Ovogodišnje testiranje održano je u Centru za obuku vatrogasnih K-9 timova, izgrađenom u sklopu Obučnoga centra Šapjane, s poligonom i vježbovnim poljima koja kogu koristiti i pripadnici drugih žurnih službi. To je prvi takav centar u Hrvatskoj, kroz koji je dosad prošlo više od 30 K-9 vatrogasnih timova iz Hrvatske i inozemstva. Prije desetak godina hrvatski K-9 timovi obučavali su se u inozemstvu - u Sloveniji, Austriji, Njemačkoj, a sada njihovi K-9 timovi dolaze u Hrvatsku, što je najbolja potvrda postignutog napretka.



Provjera praktičnoga znanja na poligonu s ruševinama



Provjeravao se i rad s hidrauličkim alatom

Zapravo je logično da je baš u Šapjanama, u Primorsko-goranskoj županiji, izgrađen ovaj centar, budući da je upravo u našoj županiji, prije 10 godina, oformljen prvi K-9 tim. Danas je u našoj županiji osam K-9 timova, a u cijeloj Hrvatskoj ima ih 23. Na to svi zajedno možemo biti ponosni, osobito ako znamo da jedan potražni pas zamjenjuje 20 ljudi. Na terenu, u stvarnim akcijama traganja i spašavanja, to znači da unesrećenu osobu s potražnim psom pronalazimo mnogo brže, a ta brzina može biti presudna u spašavanju života. Svake godine naši K-9 timovi sudjeluju u stvarnim akcijama traganja za nestalim osobama, najčešće s GSS-om, i uvijek K-9 timovi umnogome ubrzaju potrage i pridonose pronalasku nestale osobe, pojasnio je Laslavić.

## Odnos potražnog psa i vodiča

Da bi K-9 tim bio uspješan, vodič mora uspostaviti poseban odnos sa svojim potražnim psom, temeljen na uzajamnom povjerenju, a obuka pasa mora biti uravnotežena. - Koliko će K-9 tim biti uspješan, ovisi prvenstveno o vodiču i njegovom znanju i iskustvu. Istreniran potražni pas rijetko će pogriješiti, a ako i pogriješi, u pravilu je kriv njegov vodič. Najvažnije je da se psa ne smije preoptereti. Zato na vježbama, a i prilikom stvarnih intervencija, s potražnim psom radimo 20-30 minuta. Psi su najpouzdaniji za pronalaženje ljudi ispod ruševina jer im ne smeta buka, ne smetaju im vibracije, ne smetaju im drugi ljudi. Njuhom lociraju zatrpanu osobu i lajanjem upozoravaju svog vodiča. Tada se na ruševinu šalje drugi potražni pas. Ako i on potvrdi istu lokaciju, počinje ak-

cija izvlačenja zatrpane osobe. Nakon toga pas se odmara, a njegov vodič postaje član tima za izvlačenje i spašavanje. Dakle, vatrogasac u K-9 timu mora biti prvenstveno operativac, sa svim znanjima i vještinama koje imaju svi naši vatrogasni operativci, a tek onda vodič potražnog psa, ističe Laslavić.



Najprije pronalaženje nestale osobe...



... a zatim igračka kao nagrada

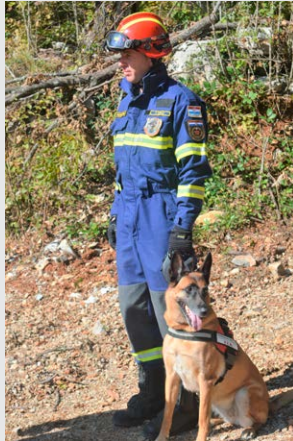
## Dejan Ranitović i Foxy (DVD Karlovac)

- U K-9 timu sam četiri godine, a ovo mi je drugi potražni pas. Smatram da su potražni psi jako korisni u vatrogastvu. Vatrogasci su zapravo jedini u potpunosti osposobljeni za tehničke intervencije, a prilikom traganja za nestalim osobama, K-9 tim može samo pomoći i ubrzati cijeli proces. Dosad sam u nekoliko navrata sudjelovao u akcijama traganja, a s mojom kujicom Foxy ovoga ljeta sudjelovao sam u traganju za starijom nestalom osobom na području Topuskog. Nažalost, osoba nije pronađena, iako su u akciji traganja sudjelovali brojni timovi vatrogasaca, civilne zaštite i policije. Pozivam zainteresirane kolege da nam se pridruže i postanu dio vatrogasne K-9 obitelji. Učinit će dobru stvar i pokazati svoju humanost.



## Zoran Ravnić i Ita (JVP Opatija)

- Već devet godina sam u K-9 timu, a Ita je sa mnom osam godina. Svatko tko se odluči oprobati u K-9 timu, mora biti svjestan da je riječ o dugoročnom i ozbiljnom poslu. Do izlaska na prvo licenciranje, obuka traje dvije godine, a o iskustvom potražnom psu možemo govoriti tek nakon četiri godine. Ali, kad vodič sa svojim psom spasi makar jednu osobu, sav trud se naplati. Moja Ita i ja mnogo smo puta sudjelovali u potražnim akcijama, a posebno se sjećam traganja za nestalom osobom u jednom stanu u Lovranu, nakon eksplozije plinske boce. Došlo je do urušavanja, a zahvaljujući pretrazi sa psom, stanar je brzo lociran i izvučen. Zato, ako me pitate trebaju li potražni psi hrvatskim vatrogascima, moje je odgovor: Apsolutno da!



## Suradnja vatrogasnih, policijskih i carinskih K-9 timova



K-9 tim Carine pretražuje vozilo

Vatrogasne K-9 timove u Šapjanama su pozdravili čelni ljudi Vatrogasne zajednice PGŽ-a, predsjednik Slavko Gauš i županijski zapovjednik Mladen Šćulac, te su svim timovima zahvalili na specijalnosti kojom se bave.

Posebni gosti u Šapjanama bili su timovi Carinske uprave i Vojne policije, sa svojim psima. Prikazali su svoje tehnike rada sa psima, prilikom pretraga automobila i drugih akcija, koje te službe poduzimaju u svakodnevnom radu. Najvažnije, načelno je dogovorena daljnja suradnja K-9 timova triju službi, a detalji i oblici suradnje (obuka, vježbe, stručni seminari) dogovarat će se u hodu.

## U spomen na Ruby

K-9 obitelj Vatrogasne zajednice PGŽ-a ostala je bez belgijske ovčarke Ruby. Ruby je bila jedan od prvih potražnih pasa u Hrvatskoj. Svoje prve "profesionalne korake" napravila u DVD-u Opatija, a potom se sa svojim vlasnikom i vodičem, Ivanom Šćulcem, pridružila JVP-u Grada Rijeke, kao jedini potražni pas te postrojbe. Ruby je sudjelovala na mnogobrojnim domaćim i inozemnim vježbama, natjecanjima, seminarima i intervencijama. Posebno se istaknula u Francuskoj, na vježbi u Marseilleu, gdje je u konkurenciji potražnih pasa iz Francuske i Italije, pronašla najviše žrtava. Uz Ruby su stasali mnogi potražni psi i njihovi vodiči, koji će zauvijek pamtili mnogobrojne dogodovštine i trenutke radosti, proživljene s jedinstvenom Ruby, uz oproštajnu poruku: Ruby, hvala ti na pomoći pri stvaranju vatrogasnih K-9 timova Hrvatske vatrogasne zajednice!

Ruby i njezin vodič Ivan Šćulac



# Desantiranje iz helikoptera za profesionalne i dobrovoljne vatrogasce

## Helikopterska obuka vatrogasnih K-9 timova



K-9 timovi u Divuljama



Vježba ulaska u helikopter



Prijevoz helikopterom



Spuštanje iz lebdećeg helikoptera

U sklopu godišnjeg plana osposobljavanja i uvježbavanja vatrogasnih snaga, koji svake godine provode HVZ i Ministarstvo obrane RH, po nalogu glavnog vatrogasnog zapovjednika, u listopadu su se u Divuljama, kod Eskadrile transportnih helikoptera, okupili vatrogasni K-9 timovi iz cijele Hrvatske, na obuci sa svojim vatrogasnim potražnim psima. Helikopterska obuka kruna je testiranja i licenciranja, a omogućuje da vatrogasni K-9 timovi, sukladno zapovjedni glavnog vatrogasnog zapovjednika, mogu u bilo kojem trenutku biti prebačeni u bilo koji kutak države, a i šire. Tijekom obuke vodiči i psi vježbali su ulazak i izlazak iz helikoptera na zemlji i lebdećeg helikoptera, te podizanje, prijevoz i spuštanje helikopterom.

Svi su timovi zadovoljili zadane kriterije. Iz PGŽ-a obuku su završili pripadnici JVP-a Opatija, DVD-a Opatija i DVD "Kras" Šapjane: Zoran Laslavić i Rain, Lorena Laslavić i Sparky, Zoran Ravnić i Ita, Sandi Surina i Lyn, Ivan Štajminger i Lu, Marin Strićić i Tsara, a kao poseban demonstracijski tim, sve zadaće su izvršili i Bono Ružić s chihuahuaom Loli, glavnom "zvijezdom" među posadom helikoptera.



R. Marotti, voditelj osposobljavanja



Teorijski dio tečaja održan je u vatrogasnom domu DVD-a Njivice

**N**ašto kasnije nego inače, zbog pandemije koronavirusa, u lipnju je pod okriljem Vatrogasne zajednice PGŽ-a održana obuka za desantiranje iz helikoptera. Obuku su vodili Reno Marotti, samostalni nadzornik u Hrvatskoj vatrogasnoj zajednici, te Petar Kovačić i Josip Bitunjac iz Državne vatrogasne intervencijske postrojbe (DVIP) Divulje.

- U dogovoru s Vatrogasnom zajednicom PGŽ-a već niz godina provodimo osposobljavanje za pripadnike dopun-

skih snaga DVIP-a, iz sastava javnih i dobrovoljnih vatrogasnih postrojbi. Provodimo dva tipa osposobljavanja: za profesionalne vatrogasce to je obuka za desantiranje iz helikoptera i gašenje šumskih požara, a drugi je program za dobrovoljce i on uključuje tečaj gašenja požara otvorenih prostora i prijevoza helikopterom. Na ovom tečaju imamo 16 polaznika za desantiranje iz JVP-ova Opatija i Mali Lošinj, te tri polaznika iz Ličko-senjske županije. Ostalih 10 polaznika, koji će raditi po ovom drugom programu, su

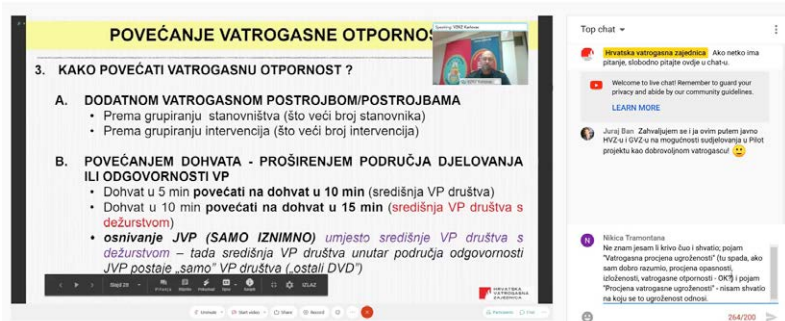
dobrovoljci iz Cresa, Raba i Lošinja. Tečaj traje 30 sati, od čega je 20 sati teorijske nastave, koju ćemo realizirati u vatrogasnom domu DVD-a Njivice, a 10 sati je predviđeno za praktičan rad na tornju u JVP-u Grada Krka, te vježbe s helikopterom, na Grobničkom polju, napomenuo je Marotti.

Polaznicima tečaja potporu su dali i županijski vatrogasni zapovjednik, Mladen Šćulac, te predsjednik DVD-a Njivice i Područne vatrogasne zajednice otoka Krka, Ivan Šamanić.

## U Opatiji održan 11. stručni skup HVZ-a



Skup je održan u Hotelu Ambassador



Vizual on-line komunikacije

Potkraj studenog, u opatijskome Hotelu Ambassador održan je 11. jesenski stručni skup HVZ-a, uz logističku potporu Vatrogasne zajednice PGŽ-a. Održavanje skupa prilagođeno je epidemiološkoj situaciji, pa su se izlaganja mogla pratiti elektronički, putem YouTube kanala HVZ-a i drugih mrežnih kanala, a putem chat usluge, sudionici su mogli komunicirati s predavačima, iznositi komentare, postavljati pitanja. Na početku skupa, svim sudionicima dobrodošlicu je želio Slavko Gauš, predsjednik Vatrogasne zajednice PGŽ-a, a putem internetske mreže sudionike su pozdravili i Ante Sanadre, predsjednik Predsjedništva HVZ-a, te Slavko Tucaković, glavni vatrogasni zapovjednik RH.

Nažalost, zbog zaraze koronavirusom, dio predavača otkazao je sudjelovanje. Ipak, skup je ponudio 10-ak zanimljivih i za vatrogasce vrlo aktualnih tema. Govorilo se o zaštiti od zračenja u vatrogastvu, predstavljen je pilot projekt vatrogasne mreže Karlovačke županije, a obrađeno je i nekoliko tehnoloških tema: govorilo se o povezivanju različitih radiokomunikacijskih sustava HVZ-a, korištenjem VPUC Gateway Smart

One dispečerskog sustava Odašiljača i veza d.o.o., zatim o digitalnoj transformaciji, tj. korištenju raznih platformi i digitalne tehnologije u vatrogasnim postrojbama, kao i o dosadašnjim postignućima i budućem razvoju e-HVZ mreže. U Hrvatskoj trenutačno ima više od 70 vatrogasaca - pilota dronova, pa je i ta nova tehnologija obrađena na skupu, uz napomenu da tek treba razraditi standarde operativnih postupaka pri uporabi dronova, u skladu s novom EU regulativom. Obrađena je i tema obuke vatrogasaca-vozača za sigurnu vožnju u stresnim uvjetima, te tema požarne sigurnosti spremnika nafte i naftnih derivata. Naposljetku, sudionici skupa upoznati su i s dvjema nesvakidašnjim intervencijama: onom u staroj gradskoj jezgri Raba, kada je došlo do propuštanja propan-butan plina, te intervencijom spašavanja mladog speleologa iz špilje na otoku Cresu.

Iako održan u virtualnom svijetu, jesenski skup HVZ-a privukao je više od 100 e-sudionika, čime je još jednom potvrđeno da hrvatska vatrogasna javnost prepoznaje važnost takvih edukativnih događanja.

## Projekt ENRAS - sigurnost intervencijskih postrojbi u slučaju nuklearne ili radiološke nesreće

U sklopu projekta ENRAS, u srpnju su u JVP-u Grada Rijeke održana predavanja o sigurnosti vatrogasnih intervencija u slučaju nuklearnog ili radiološkog izvanrednog događanja. Predavanje su održali izv. prof. dr. sc. Branko Petrinc, voditelj projekta za Hrvatsku, i njegovi suradnici – dr.sc. Dinko Babić i Milica Kovačić, dipl. inž. kemije.

Projekt ENRAS (*Ensuring Radiation Safety*) pokrenut je u listodadu 2018. godine sa svrhom osposobljavanja intervencijskih postrojbi, osobito vatrogasnih, i jačanja njihove sigurnosti u slučaju nuklearne ili radiološke nesreće. Projekt traje dvije godine, a provodi se u sklopu prekogranične suradnje Slovenije i Hrvatske u "Programu INTERREG V-A Slovenija-Hrvatska 2014-2020". Prvi je to primjer prekogranične suradnje toga tipa, čija je svrha izrada i implementacija novog zajedničkog sustava obuke vatrogasaca (i drugih žurnih službi) za sigurnu intervenciju u nesrećama koje uključuju rizik od radioaktivnog zračenja, kao i potpisivanje sporazuma o uspostavi novih, trajnih prekograničnih struktura, koje će osigurati zajedničko koordinirano djelovanje u slučaju takvih nesreća. Postignuti pristupi osnažit će suradnju dviju zemalja na području sigurnosti, a bit će temelj za bolju suradnju i u široj regiji.

### Prepoznati opasnost

Izvori ionizirajućeg zračenja prisutni su svuda oko nas. I u Rijeci ima dosta takvih izvora, od brodogradilišta, bolnica, do sveučilišta i sl. Problem je što zaštita od zračenja kod žurnih službi nije dovoljno implementirana u njihove redovne djelatnosti. Tu osobito mislimo na vatrogasce, kao jedinu organiziranu operativnu snagu koja izlazi na najrazličitije intervencije, tijekom kojih se može susresti s izvorima ionizirajućeg zračenja. Vatrogasne ekipe, sasvim sigurno, i dosad su bile na takvim intervencijama, a da to nisu ni znale. Razlog je



Pripadnici JVP-a Grada Rijeke upoznati s opasnostima od ionizirajućeg zračenja

njihova nedovoljna educiranost i opremljenost za takve situacije, što su nam potvrdili i sami polaznici naših predavanja. Kroz ovaj projekt objašnjavamo osnovne principe zaštite od zračenja, a naš krajnji cilj jest implementacija tih znanja u svakodnevni rad vatrogasaca, te osvješćivanje potrebe da instrumenti za detektiranje ionizirajućeg zračenja postanu standardni dio vatrogasne opreme pri intervencijama. Projekt je pri kraju, a trebao bi rezultirati uspostavljanjem zajedničke slovensko-hrvatske strukture za borbu protiv ionizirajućeg zračenja, pojasnio je Petrinc.

Vatrogasna zajednica dosad nije bila upoznata s problematikom ionizirajućeg zračenja, barem ne sustavno. Veseli nas što su reakcije na ovaj projekt više nego pozitivne. Vatrogasci su pokazali veliko zanimanje, što je jako dobro, budući da se s razvojem tehnologije javlja i sve više izvora ionizirajućeg zračenja. Zadovoljni smo i činjenicom da smo premašili planirani broj polaznika obuke. Naime, plan je bio da u Hrvatskoj obuku prođe 360 vatrogasaca, što smo već dostigli, a do kraja obu-



B. Petrinc



D. Babić

ke uključit ćemo gotovo 400 vatrogasaca iz Hrvatske, istakuo je Babić.

Partneri u projektu ENRAS su: slovenski Institut Jožef Stefan, hrvatski Institut za medicinska istraživanja i medicinu rada. Gasilska zveza Slovenije, Hr-

vatska vatrogasna zajednica, Ministarstvo unutarnjih poslova RH, hrvatsko Ravnateljstvo civilne zaštite, Uprava Republike Slovenije za zaštitu in reševanje te Uprava Republike Slovenije za jedrsko varnost.

## ENRAS vježba u Šapjanama

Iako je situacija s koronavirusom donekle usporila realizaciju projekta ENRAS, sva planirana individualna osposobljavanja postrojbi u svim regijama prekograničnog područja su završena, a u tu je edukaciju bilo uključeno 60-ak postrojbi s više od 700 vatrogasaca iz Hrvatske i Slovenije. Tijekom osposobljavanja, polaznici su se upoznali s temeljnim teorijskim znanjima iz područja radioaktivnog zračenja, te pravilnom upotrebom uređaja za mjerenje brzine doze ionizirajućeg zračenja. U sklopu edukacije, održano je i nekoliko hrvatsko-slovenskih vatrogasnih vježbi, a posljednja u nizu održana je u listopadu, u Šapjanama. Sudjelovalo je 40-ak pripadnika vatrogasnih postrojbi iz Primorsko-goranske i Istarske županije, nažalost, bez slovenskih kolega, zbog pandemije koronavirusa.



Sudionici vježbe



Izvlačenje vozača iz vozila s radioaktivnim teretom

Vježba je zamišljena kao sveobuhvatna intervencija, koja uključuje i odgovor Ravnateljstva Civilne zaštite MUP-a, te pomoć stručno-tehničkog servisa, a na vatrogasnim snagama bilo je da identificiraju znakove radioaktivnog zračenja i da taktiku postupanja prilagode toj dodatnoj opasnosti. Fokus je bio na pravilnom postupanju u području zračenja, brzi o zaštiti od zračenja, te pravilnom rukovanju radioaktivnim izvorima.

Na vježbi u Šapjanama razrađena su tri scenarija. Prvi segment vježbe odnosio se na prometnu nesreću u kojoj je sudjelovalo vozilo s radioaktivnim teretom. Zadatak je bio izvući unesrećenog vozača iz vozila i predati ga ekipi HMP-a, te sigurno spremi radioaktivni izvor u olovni spremnik.



Sanacija oštećenja na bačvi s radioaktivnom tvari



Dekontaminacija nakon obavljenog zadatka

Drugi segment vježbe odnosio se na postupanje prilikom razlijevanja radioaktivne tvari. Pretpostavka je bila da je u KBC-u Rijeka, u skladištu bačvi s tekućom radioaktivnom tvari, došlo do oštećenja jedne bačve i curenja opasne tekućine iz nje. Odjeveni u zaštitna kemijska odijela i poštujući sve sigurnosne protokole, vatrogasci su trebali začepiti rupu na bačvi i zaustave daljnje curenje opasnog materijala, a razlivenu tekućinu posipati apsorberom, skupiti je i spremi u spremnik.



Gašenje požara u objektu s radioaktivnim izvorom

Treći dio vježbe odnosio se na intervenciju u slučaju požara u pogonu za industrijsku radiografiju. Prema scenariju, radnici se pripremaju za provedbu industrijske radiografije,

kojom žele provjeriti nepropusnost cijevi na sustavu grijanja u toplinskoj stanici. U tu svrhu su napustili sve prostorije zgrade, zatvorili ulaz sigurnosnom šipkom i označili znakove opasnosti od radioaktivnog zračenja. U zgradi je zatim ugrađen mjerni uređaj koji se sastoji od mjerne glave, spremnika teškog metala koji napaja izvor, i dugog mlaza, kojim se izvor visokog tlaka gura iz spremnika u mjernu točku. Tijekom izvođenja mjerenja, u zgradi nastaje požar, čiji je izvor nepoznat. Radnik pokušava brzo spremi izvor u spremnik, ali nije siguran je li uspio. Na početku požara, radnik odmah poziva pomoć na broj 112. Zbog velike količine dima, radnik više ne ulazi u sobu. Vatrogasne snage trebale su pogasiti požar, a nakon ventiliranja prostora, bilo je potrebno i sigurno transportirati radioaktivni izvor.

U cjelini gledano, za sudionike je vježba bila vrlo zahtjevnja, a promatračima zanimljiva i atraktivna. - U ovoj su vježbi bila dva prioriteta: prvi je prioritet bio stvoriti uvjete u kojima se, u stvarnosti, naše postrojbe najčešće mogu suočiti s radioaktivnim zračenjem. Vatrogasci su morali otkriti radioaktivne predmete i tekućine te ih na pravilan način izolirati. Drugi segment vježbe bila je osobna sigurnost vatrogasaca. U stvarnosti takve situacije nisu česte i baš zato su ove vježbe specifične, zahtjevnje, a i potrebne, kako bi naše interventne postrojbe utvrdile sigurnosne postupke i protokole, kojih se moraju pridržavati u takvim situacijama. Sudionici vježbe dobro su se snašli i primijenili stečeno znanje, a nadamo se da će tako postupati i ubuduće, prilikom stvarnih intervencija, naglasio je Mladen Šćulac, županijski vatrogasni zapovjednik.

## Taktičko-pokazna vježba na polarnom kruzaru Scenic Eclipse



Intervencije na brodovima jedne su od zahtjevnijih za vatrogasce, zbog mnogih razloga: kompleksnosti brodskih požara, labirinta brodskih hodnika, smanjene vidljivosti, visokih temperatura, velikih količina opasnih i lakozapaljivih tvari. Zato je svaki požar broda za vatrogasce vrlo izazovan i zahtijeva primjenu različitih tehnika postupanja, ovisno o njegovim specifičnostima.

Posebno je to izraženo na kruzima, na kojima se, u slučaju požara, vatrogasci suočavaju s dodatnim izazovom – spašavanjem mnogobrojnih putnika i članova posade. Apostrofiranje faktora sigurnosti u kruzingu turizmu sve je izraženije, a budući da i Rijeka postaje sve popularnija kruzina destinacija, čelni ljudi JVP-a Grada Rijeke u srpnju su organizirali taktičko-pokaznu vježbu na jednom takvom brodu. U suradnji s posadom broda, Lučkom upravom Rijeke, Lučkom kapetanijom, Dezinscijom, Jadranskim pomorskim servisom, Lukom Rijeke, tvrtkama Croatia Pilot i Securitas, Zavodom za hitnu medicinu PGŽ-a te Policijskom upravom – Postajom pomorske i aerodromske policije, JVP Grada Rijeke osmislio je zajedničku vježbu, sa svrhom testiranja sposobnosti i kapaciteta svih nabrojanih sudionika vježbe, ali i ukazivanja na eventualne slabosti.



Vježba je održana na polarnom kruzaru Scenic Eclipse, luksuznom putničkom brodu, dugom 168, a širokom 22 metra. Kruzer može primiti 237 putnika i ima 176 članova posade. U vrijeme izvođenja vježbe na brod je bio bez putnika, s 36 članova posade.

### Koordiniran rad službi – preduvjet uspjeha

Prema osmišljenom scenariju, prilikom polijetanja helikoptera s heliodroma na palubi 8, zbog tehničkih poteškoća helikopter se srušio i repnim rotorom zahvatio stanicu za ukrcaj goriva, a dijelovi elise zahvatili su stakleni strop iznad palube 7. Helikopter je bio pun goriva koje se počelo razlijevati po palubi i gorjeti, a zapaljeno gorivo slijevalo se i u restoran na palubi 7, te se širilo prema "hotelskom" dijelu broda. Procijenivši da posada broda neće moći sama ugasiti požar, zapovjednik broda o požaru je obavijestio VTMS (Rijeka Traffic), Centar Lučke uprave Rijeke, s naznakom da na brodu nema putnika, te da je započela evakuacija članova posade koji ne sudjeluju u gašenju.

Gašenju požara pristupili su vatrogasci JVP-a Grada Rijeke, postaja Centar i Vežica, a alarmirane su i sve ostale navedene službe.

Po dolasku na lukobran, vatrogasne su postrojbe uočile veću količinu dima koja je izbijala iz krmenog dijela broda, a u blizini broda u moru su uočili jednu osobu kako pliva. Odmah se pristupilo gašenju požara podizanjem "B" tlačne pruge na 10. palubu, kroz unutarnje stubište. Istodobno, s vanjske strane kruzera podignuta je vertikala, korištenjem opreme za visoke objekte. Požar se gasio s dva mlaza, teškom pjenom. Za gašenje požara u restoranu, vježbom je bila predviđena dobava vode sa stabilnog sustava na brodu, kao i iz mora, putem usisnog voda (suhi dio vježbe). Istodobno, ronilačka je ekipa, uz pomoć brodice Lučke kapetanije, izvlačila osobu iz mora.

Uz pomoć remorkera uspostavljena je i dobava vode preko "B" tlačnih pruga na palubu 7, sa svrhom sprječavanja vertikalnog širenja požara prema palubama 9 i 10. Nekoliko unesrećenih osoba spašeno je i s paluba 7 i 8.



Svrha vježbe bila je provjeriti mogućnosti dobave i osiguranja većih količina vode, usisom iz mora, kao i s remorkera, u zoni djelovanja interventnih ekipa, sprječavanje širenja požara, te spašavanje unesrećenih osoba. Istodobno, cilj je bio provjeriti postupke usmjerene ka sprječavanju zagađanja mora, za što je korišten brod Dezinskecije, čiji je zadatak bio postavljanje plutajućih brana i prikupljanje otpadnih voda s morske površine. Poseban naglasak stavljen je na sigurnost, u smislu evakuacije članova posade i osobne sigurnosti svih sudionika vježbe, te osiguravanja zona djelovanja vatrogasnih snaga. Provjeravala se i komunikacija svih relevantnih službi koje, u slučaju stvarnog incidenta, surađuju na takvim događajima.

Vježbu su, među ostalima, pratili i županijski vatrogasni zapovjednik Mladen Ščulac, te Joško Grančić u ime HVZ-a. - Vidi se da je vježba jako dobro organizirana i jako dobro provedena, od strane svih službi koje su sudjelovale, ne samo vatrogasaca. Što se tiče samoga vatrogastva, postupanje pri požarima brodova i spašavanje ljudskih života je jedna nova sposobnost koju razvijamo, s naglaskom na sigurnosne protokole. Tu sposobnost prepoznao je i novi Zakon o vatrogastvu, u smislu da je u obvezu vatrogascima stavio i djelovanje na vodama i morima. Veseli me što smo danas vidjeli da naši vatrogasci i u tom segmentu pokazuju zavidna znanja i vještine, prokomentirao je Grančić.



J. Grančić, HVZ

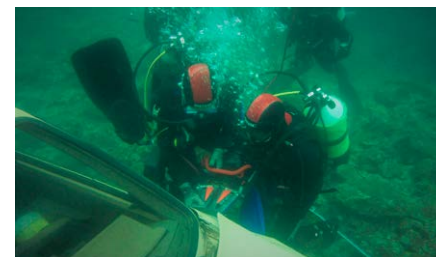
## Vježba spašavanja unesrećenih osoba iz mora

U svojem svakidašnjem radu, vatrogasne postrojbe susreću se s raznim izazovima, a među one zahtjevnije svakako spadaju i intervencije na vodi i pod vodom. Stoga je u listopadu, u lučici Podurinj u Kostreni, održana vježba spašavanja unesrećenih osoba iz mora, u kojoj je sudjelovalo 15 vatrogasaca-ronioca JVP-a Grada Rijeke te dvojica iz JVP-a Opatija, s ukupno pet vatrogasnih vozila.

Prema scenariju vježbe, osobno vozilo s troje putnika sletjelo je s prometnice u more i potonulo. Jedna osoba ostala je zarobljena u vozilu, a druge dvije ispale su iz vozila, te se jedna nalazila na dnu mora, a druga je plutala na površini.

### Taktički nastup

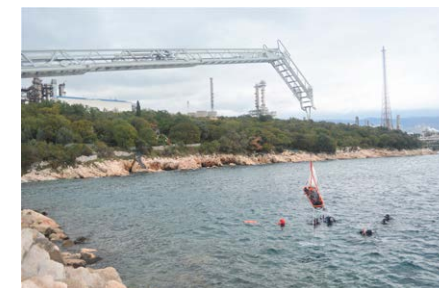
Vježbu je osmislio i vodio Vedran Butorac koji je, nakon procjene zatečenog stanja, odredio tri segmenta djelovanja. Prva ekipa, sastavljena od četiriju ronioca u moru te vozača na kopnu, spašavala je osobu iz potonulog vozila, uz pomoć hidrauličnog alata i razupora, s kojima su ispod vodene površine



Sudionici vježbe

otvorili vrata na vozilu, izvukli stradalou osobu i postavili je na nosila, koja su potom, uz pomoć kрана s tehničkog vozila, izvučena na obalu. U drugoj ekipi, dva ronioca spašavala su osobu s površine mora, koristeći polusuha odijela za rad na vodi, dok je treća ekipa od sedmero ronioca pretraživala morsko dno frontalnom metodom. Kada su pronašli treću stradalou osobu, označili su mjesto pronalaska, nakon čega je s kopna, uz pomoć autoljestve, u more spušten još jedan ronilac s nosilima, te su osobu položili na njih i izvukli na kopno. Na kraju tih vježbi, iz mora je pomoću kрана izvučeno i vozilo.

- Ova vježba je svojevrsna završnica ovogodišnjeg trenažnog ciklusa ronilačkog odjeljenja JVP-a Grada Rijeke. Njome smo još jednom testirali operativnu spremnost pripadnika našeg ronilačkog odjeljenja, uz suradnju s kolegama iz JVP-a Opatija. Svi zadaci odrađeni su dobro. Većina članova ronilačke ekipe dugogodišnji su ronionci, tako da su se dobro snašli, čemu je svakako pridonio i intenzivni trenažni ciklus. To je dalo sigurnost i mlađim kolegama. Intervencije ovog tipa, na sreću, nisu česte, ali, kada se dogode, zahtijevaju brzu reakciju, jer su životi unesrećenih neposredno ugroženi. Zato ronilački tim mora biti dobro uvježban i istreniran. Tome i služe ovakve vježbe. Čestitam dečkima na dobro odrađenom poslu, rekao je Butorac.



Sudionike vježbe pohvalio je i Dario Gauš, zamjenik zapovjednika JVP-a Grada Rijeke, istaknuvši: - U posljednjih šest do osam mjeseci napravljeno je jako mnogo za napredak riječke ronilačke ekipe. Nadam se da ćemo nastaviti s ovakvim trenažnim ciklusima i pomladiti ronilačku ekipu naše postrojbe. Sve to sigurno će pridonijeti našoj cjelokupnoj osposobljenosti i spremnosti da još uspješnije izvršavamo svoje zadaće, naglasio je Gauš.

Podvodne fotografije:

Mijo Franjković i Davor Bolić (JVP Grada Rijeke), Nikola Turina (JVP Opatija).

# Ronilačko odjeljenje JVP-a Grada Rijeke – više od 40 godina tradicije

S tradicijom vatrogasnog ronjenja dužom od četiri desetljeća, JVP Grada Rijeke iznad je hrvatskoga prosjeka. Trenutačno ima 20 aktivnih ronioca, koji svojim specifičnim znanjima i vještinama pridonose općoj operativnoj učinkovitosti postrojbe.



Vedran Butorac, voditelj ronilačkih aktivnosti JVP-a Grada Rijeke



Dio ronilačkog tima JVP-a Grada Rijeke

**K**ao grad na moru, Rijeka je oduvijek imala potrebe za vatrogasnim intervencijama na moru i pod morem, ali i u svim drugim vodama. Pod okriljem riječke profesionalne vatrogasne postrojbe, prvi vatrogasci-ronioci pojavili su se još potkraj 70-ih godina prošloga stoljeća. Od tada postrojba ima ronilački kadar, spreman za sve vrste "vodenih" intervencija.

JVP Grada Rijeke trenutačno raspolaže s 20 aktivnih vatrogasaca-ronioca. Ima

i pet aktivnih instruktora ronjenja, a to su: Vedran Butorac, Igor Vidrih, Dino Škamo, Marin Kus i Mijo Franjković.

Ronilačka ekipa kontinuirano provodi obuku i vježbe, dva puta na mjesec. Treniraju se sve aktivnosti potrebne za sigurnu i učinkovitu ronilačku intervenciju: pretraživanja, orijentacija, signalizacija, podvodna komunikacija, noćni zaroni, rad u suhim odijelima, rad s padobranima i drugom ronilačkom opremom. Važan dio obuke su i sigurnosne

provjere, pa se redovito utvrđuju ronilačka pravila, protokoli prilikom ronilačke povrede, kao i postupci pružanja prve pomoći unesrećenima, prilikom stvarnih intervencija.

- Intervencije ispod vodene površine jako su zahtjevne jer pod vodom vladaju sasvim drugi uvjeti; drugačija je pokretljivost, sluh, vidljivost, disanje, ronioci su izloženi drugačijim silama i dodatnim fizičkim naporima. Vrlo su zahtjevni i sami dekompresijski zastan-

ci prilikom izrona nakon intervencije i zbog svega toga treba biti vrlo oprezan i paziti na mnogo detalja. To zahtijeva i određenu fizičku spremnost, pa ronioci svake godine prolaze liječničke preglede, koji su nešto opsežniji od onih za "obične" vatrogasce, pojašnjava Vedran Butorac, voditelj ronilačkih aktivnosti u JVP-u Grada Rijeke, te dodaje: - Za razliku od, primjerice, gašenja šumskih požara, gdje gasitelj može biti i tri dana na terenu, kod ronilačkih intervencija postoje jasni limiti. Mi prilikom prvog zarona možemo roniti oko sat vremena u kontinuitetu, a na velikim dubinama i puno kraće. Nakon toga moramo „odraditi“ površinski interval, koji ovisi o dubini i trajanju prvog zarona, te o planiranoj dubini i trajanju drugog zarona. Tada slijedi drugi uron, koji mora biti kraći i plići. Zato je pri ronilačkim intervencijama ponekad potrebno angažirati veći broj ronioca, osobito ako se, primjerice, ukaže potreba za pretraživanjem većeg područja na morskom dnu, ističe Butorac.

Ronilačka ekipa JVP-a Grada Rijeke raspolaže s 10 kompleta ronilačke opreme, a četiri kompleta uvijek su u specijalnom intervencijskom vatrogasnom vozilu (R-19), spremna za korištenje. Pored toga, mnogi vatrogasci-ronioci, s dugogodišnjim ronilačkim stažom, imaju i svoju vlastitu opremu, koju koriste pri ronilačkim intervencijama na kojima je angažiran veći broj ronioca.

## Spremni za sve vrste intervencija

Kako ističe Butorac, ronilačke intervencije, nasreću, nisu česte, niti su sve jednako zahtjevne, ali, kada se za njima ukaže potreba, ronilački tim JVP-a Grada Rijeke svakoj od njih pristupa s najvećim oprezom i odgovornošću. - Naša je postrojba dosad sudjelovala na najrazličitijim ronilačkim intervencijama. Izdvojio bih intervenciju na Preluku, kada je gliser prešao preko barke u kojoj su dvojica lovili ribe, jedan je

prilikom udesa nestao, te smo nekoliko dana pretraživali podmorje kako bismo ga pronašli. Sjećam se i nesreće u Malinskoj, kada je gliser doslovno prešao preko jedne kupačice, pri čemu joj je prerezao nogu. Naš je zadatak bio pronaći amputirani ekstremitet. Deseetak ronioca "češljalo" je koridor nesreće i na kraju smo uspjeli. Prije nekoliko godina sudjelovali smo i u akciji izvlačenja automobila s vozačem iz mora u riječkoj luci, s 30 metara dubine, po mraku, uz jako jugo i veliku hladnoću. Podizali smo i jednu veliku jedrilicu koja se potopila u Bakarcu, u Kraljevici smo vadili auto iz mora, koji je s rive otklizao u more jer vlasnik nije digao ručnu kočnicu. Sudjelovali smo i u izvlačenju automobila iz Rječine, što je bilo posebno zahtjevno, zbog zamućene vode, odnosno smanjene vidljivosti. Eto, svaka intervencija krije neke svoje specifičnosti, a nama je uvijek drago kada uspijemo spasiti ljudski život ili imovinu. Zbog toga, uostalom, sve to i radimo, ističe Butorac.



Vježba pretraživanja morskog dna



Spašavanje unesrećene osobe iz mora



Izvlačenje potopljene jedrilice

## Ambiciozan plan rada za 2021.

Za sljedeću godinu već je razrađen detaljan plan usavršavanja i vježbi. - Našim programom obuke za 2021. godinu predviđjeli smo najmanje 20 urona, koje će odraditi svi članovi tima, u sve četiri smjene, i to od ožujka do studenog dva puta na mjesec, a u zimskim mjesecima jednom na mjesec. Bitno je da imamo kontinuitet urona i vježbi, jer to pridonosi našoj učinkovitosti i uspjehu prilikom intervencija. Pokrenuli smo i program omasovljavanja ronilačke ekipe. Upravo ovih dana u tijeku su inicijalna obuka i probni zaroni za 16 novih kandidata. Time oni prolaze početno testiranje, a za one koji ga s uspjehom završe, već početkom sljedeće godine počinje obuka. Isto tako, među postojećih 20 ronioaca imamo sedam ronioaca s jednom zvjezdicom, za koje ćemo, također početkom sljedeće godine, organizirati tečaj za dobivanje druge zvjezdice. Nakon toga će i oni moći sudjelovati u uronima iznad 18 metara, u noćnim uronima i svim drugim specijalnostima koje sa sobom donosi taj drugi stupanj, odnosno zvjezdica. Jedan od prioriteta nam je i nabava opreme za podvodnu komunikaciju i druge opreme, sukladno mogućnostima postrojbe, navodi Butorac.

## Suradnja s kolegama diljem Hrvatske

U planu je i intenziviranje suradnje s drugim timovima iz okruženja. - Općenito gledano, svaka suradnja i razmjena iskustava je dragocjena, jer obogaćuje znanja, potiče napredak i izvrsnost. U našoj županiji tu ponajprije mislim na jačanje suradnje s kolegama iz JVP-a Opatija, koji također imaju dugogodišnje iskustvo u ronjenju. Isto tako želimo obnoviti suradnju s kolegama iz Rovinja. Posebno bih apostrofirao buduću suradnju s kolegama iz Jaske i drugih kontinentalnih sredina. Kolege iz unutrašnjosti Hrvatske sigurno imaju više iskustva od nas, kada je u pitanju rad u jezerima, rijekama, brzim vodama, i zato želimo čuti njihova iskustva i znanja. Nastavit ćemo i sa sudjelovanjima na nacionalnim kampovima vatrogasaca-ronioaca. Također, dosad



Nakon svake vježbe – analiza



smo povremeno surađivali i sa specijalnom policijom i vojskom, a iskoristit ćemo i svaku buduću priliku za zajednički rad. Načelno, uvijek potičemo rad i vježbu, jer je to preduvjet sigurnosti naših ronioaca, a ona nam uvijek mora biti na prvom mjestu, kaže Butorac.

## Veliki entuzijazam

Na kraju, na pitanje zašto se neki vatrogasac odlučuje postati ronilac, Butorac odgovara: - To je zaista individualna odluka svakoga ponaosob. Ali, svi moje kolege, siguran sam, rekli bi vam isto: zato što volimo svoj posao, a volimo i ronjenje. Ljubav prema ronjenju želimo staviti u funkciju vatrogastva. Zapravo smo svi veliki entuzijasti i svojim ronilačkim znanjem želimo dodat-

no pridonijeti spašavanju života. Zbog toga nam nije teško ni trenirati izvan radnog vremena, kako ne bismo ugrozili operativnost postrojbe. Mi u Rijeci imamo veliku sreću da je zapovjedni kadar još prije 40 godina prepoznao važnost ronioaca u vatrogasnoj operativi, pa imamo dugu tradiciju i veliko iskustvo. I danas uživamo punu potporu zapovjednog vrha naše postrojbe, na čelu sa zapovjednikom Hinkom Manceom, koji trenutačno poduzima aktivnosti da se ronilački angažman vrednuje i kroz redovnu plaću vatrogasaca-ronioaca. Dakle, riječ je o izvršnoj suradnji. S našim zapovjednikom redovito dogovaramo sve naše aktivnosti. Nema razloga da tako ne bude i ubuduće, zaključio je Butorac.

## Četvorici spasilaca uručen orden Grada Krka

Početkom listopada na krčkoj plaži Plav, nedaleko od kampa Ježevac, utopila se 52-godišnja Osječanka, koja je sa svojom obitelji bila na odmoru na Krku. Tragedija bi bila i mnogo veća, da nije bilo hrabrih Valamarovih djelatnika – Darija Buršića, Dina Dminića i Tea Vukovića, ali i krčkog vatrogasca Đanija Petrovića. Svi su oni, nadljudskim naporima, iz olujnog mora spasili supruga stradale žene i njezinog unuka.

Za svoj herojski čin nagrađeni su ordenom Grada Krka, koji im je na prigodnoj svečanosti uručio krčki gradonačelnik Darijo Vasilčić, uz riječi zahvale i pohvale. - Danas, kada ljudi uglavnom gledaju svoja posla, ponosan sam što u našoj sredini žive pojedinci, koji su spremni učiniti nešto toliko hrabro i nesebično, poput skoka u olujno more, u namjeri spašavanja ljudskog života. To je čin čiste solidarnosti i humanosti, kojim nam ti hrabri ljudi pokazuju da na njih uvijek možemo računati. Na tom hrabrom činu, na toj smjelosti, treba im od srca zahvaliti i čestitati, rekao je Vasilčić.



Sa svečane dodjele ordena

## Petrović: Opet bih učinio isto



sretne žene nismo uspjeli spasiti. Samo izvlačenje iz mora bilo je vrlo zahtjevno i naporno. Ja sam u dobroj formi, nekad sam trenirao i vaterpolo, no, unatoč tome, bilo mi je iznimno teško i naporno, jer su valovi bili visoki oko dva i pol metra, a i morske struje su na tom dijelu vrlo jake. Tih 10-ak minuta, koliko smo proveli u moru, bilo je iscrpljujuće, opasno i za nas spasioce. Ipak, drago mi je da sam pomogao jer to je posao nas vatrogasaca. I da se ponovno nađem u sličnoj situaciji, opet bih učinio isto, to je sigurno, ispričao je jedan od junaka te akcije, krčki vatrogasac Đani Petrović.

Čestitkama su se pridružili i načelnik Policijske postaje Krk Dejan Hriljac i direktor destinacije Krk tvrtke Valamar Riviera d.d. Mile Pavlica. Zadovoljstvo nije krio ni zapovjednik JVP-a Grada Krka Dinko Petrov, koji je tom prilikom pročitao i pismo zahvale, pristiglo iz Osijeka, od obitelji stradale žene. - Ovo pismo govori sve. Pokazuje da je ova osječka obitelj,

unatoč tragediji koja ju je snašla, prepoznala nesebičan čin naših spasilaca. Iako su ovakve intervencije dio našeg posla, uvijek je lijepo čuti da građani, zbog kojih sve to i radimo, znaju cijeniti napore svih službi, koje brinu o njihovoj sigurnosti, kazao je Petrov, te još jednom čestitao hrabrim spasiocima.

## Ženskoj B ekipi DVD-a Bribir nagrada Vinodolske općine



Sa svečanosti dodjele općinskih nagrada (foto: Anto Ravlić)

Ove godine, Vinodolska općina dodijelila je tradicionalne godišnje nagrade svojim najistaknutijim građanima, sportašima i udrugama, a među laureatima je bila i ženska B ekipa DVD-a Bribir, kojoj je dodijeljena posebna općinska plaketa, za iznimne uspjehe postignute na vatrogasnim natjecanjima.

U 12 godina postojanja, ženska B natjecateljska ekipa DVD-a Bribir sudjelovala je na mnogobrojnim memorijalima, te županijskim i državnim natjecanjima. Na memorijalnim natjecanjima cure iz DVD-a Bribir nastupile su 18 puta, te su tri puta osvojile 1. mjesto, sedam puta 2. mjesto i tri puta 3. mjesto. Na županijskim natjecanjima sudjelovale su 12 puta, od 2007. do 2019. godine, i svaki put su osvojile naslov županijskih prvakinja u B kategoriji, osim 2007. godine, kada



Članice ženske B ekipe DVD-a Bribir

su pobijedile u A kategoriji. Na državnim natjecanjima sudjelovale su tri puta, 2008., 2012. i 2016. godine, dok je A ekipa na državnom natjecanju nastupila 2007. godine. Na tim su natjecanjima pretežito ostvarivale rezultate koji spadaju u kategoriju srebrnih i brončanih medalja.

U ženskoj B ekipi DVD-a Bribir su: Kata Tomić, Barbara Stipeč-Saftić, Ana Mavrinac, Andreja Komadina, Jela Bagara, Anica Satić, Karmen Barac, Tijana Skočilić, Marina Kalafatić, Marijana Hajduković-Skočilić i Mirjana Špalj. Kako s ponosom ističu, najveći uspjeh ekipe nisu osvojeni pehari niti medalje, već humani i dobrovoljan rad u društvu i zajedništvu. Veliku potporu daju im svi članovi i vodstvo DVD-a Bribir, a osobito njihov trener, Ivan - Nikica Tomić.

## Njemačka donacija DVD-u Kupjak i DVD-u Mrkopalj

Nastavlja se dobra suradnja goranskih vatrogasaca s njemačkim kolegama, pokrenuta prije pet godina. Unatoč pandemiji koronavirusa, njemački su vatrogasci i ovoga ljeta stigli u Gorski kotar, ponajprije zahvaljujući Dirku Heidenreichu, zaposleniku vatrogasne postrojbe zračne luke u Hannoveru, članu DVD-a Vinnhorst Hannover i njemačke humanitarne udruge Deutsche Feuerwehrhilfe, te velikom prijatelju hrvatskih vatrogasaca, osobito DVD-a San Marino iz Novog Vinodolskog, u kojemu taj vatrogasni humanitarac s obitelji ljetuje već više od 50 godina.

I ove godine DVD-ovima Kupjak i Mrkopalj stigla je vrijedna donacija, peta po redu, a riječ je o interventnim hlačama, nosilima za teško ozlijeđene osobe i drugoj sitnoj opremi. U ime goranskih vatrogasaca, njemačkim dobročiniteljima zahvalio je zapovjednik DVD-a Kupjak Igor Špoljarić, istaknuvši da će donirana oprema itekako poslužiti goranskim dobro-



Suradnja prerasla u prijateljstvo

voljcima, te izrazivši nadu da će se goransko-njemačka suradnja nastaviti i ubuduće.

## Tijekom 2020. prikupljeno čak 157 doza krvi



Uvijek izvrstan odaziv

Aktiv dobrovoljnih darivatelja krvi JVP-a Grada Rijeke početkom kolovoza organizirao je treću ovogodišnju akciju darivanja krvi. Na to hvaljevredno događanje, održano u vatrogasnoj postaji Vežica, odazvala su se 33 darivatelja. Pored domaćina, darivanju su pristupili i kolege iz JVP-a Delnice, JVP-a Labin, JVP-a Opatija, vatrogasne postrojbe Rafinerije nafte Rijeka INA, te DVD-ova Čavle, Sušak, Kraljevica, Opatija, Klana, Zlobin, Halubjan, Škrlevo i Kostrena.

Trojica darivatelja na toj su akciji bili jubilarci: Nikola Tramtana i Krunoslav Cuculić, koji su krv dali 40. put, te Ivan Ščulac, koji je krv dao 10. put. Ukupno je prikupljeno 30 doza krvi.

Početkom studenog, održana je i posljednja ovogodišnja akcija darivanja krvi. Ponovno je bio velik odaziv darivatelja, unatoč pogoršanoj epidemiološkoj situaciji, povezanoj s koronavirusom. Štoviše, ta je akcija bila jedna od najuspješnijih u povijesti Aktiva, čime su vatrogasci po tko zna koji put pokazali da su uvijek tu, kada je najpotrebnije.

Akciji su se odazvali vatrogasci iz Delnica, Vrbovskog, Labina, Rijeke i okolice, kao i polaznici Vatrogasne škole u Rijeci. Prikupljeno je čak 48 doza krvi, a akciji se priključilo i pet novih darivatelja. Zbog velikog odaziva, neki čak nisu uspjeli doći na red i dati krv.

U četiri ovogodišnje akcije, pod okriljem Aktiva dobrovoljnih darivatelja krvi JVP-a Grada Rijeke prikupljeno je čak 157 doza krvi. Predsjednik Aktiva, Vedran Butorac, zahvalio je svim kolegama vatrogascima, prijateljima i obiteljima na potpori, kao i vrijednoj ekipi Crvenoga križa Rijeka i Zavoda za transfuzijsku medicinu KBC-a Rijeka, te najavio da će Aktiv sa sličnim akcijama nastaviti i sljedeće godine.

## U Bakru obilježena 13. obljetnica kornatske tragedije



Komemoracija kod spomenika "Srce kornatsko"



Cvijeće i svijeće u znak zahvalnosti i poštovanja

Ove godine, 30. kolovoza, u Bakru je tradicionalno obilježena 13. obljetnica kornatske tragedije.

Na spomenik "Srce kornatsko", izgrađen u čast kornatskih žrtava, ali i svih ostalih poginulih vatrogasaca, položeni su vijenci i zapaljene svijeće. Zbog posebnih epidemioloških mjera, ove je godine izostao prigodni prateći program.

Počast stradalima odali su bakarski vatrogasci i njihovi kolege iz okruženja, predstavnici Grada Bakra i bakarskih udruga, te sami građani Bakra. Sve okupljene u molitvi je predvodio bakarski župnik, vlč. Nikica Jurić, dok je predsjednik Vatrogasne zajednice Grada Bakra, Darko Pavletić –

Pape, još jednom podsjetio na najveću tragediju u povijesti hrvatskoga vatrogastva, zahvalio svim vatrogascima koji su stradali na intervencijama, nesebično braneći tuđe živote i imovinu, te pozvao na minutu šutnje, kao simboličnu gestu odavanja poštovanja svim žrtvama.

Podsjetimo, u kornatskoj tragediji, koja se dogodila 30. kolovoza 2007. godine prilikom vatrogasne intervencije na Velikom Kornatu, stradalo je 12 vatrogasaca, a preživio je samo jedan, Frane Lučić. Od 2018. godine, žrtve kornatske tragedije imaju svoj spomenik i u Bakru, a podigla ga je gradska Vatrogasna zajednica.

# DVD Malinska-Dubašnica u novu godinu ulazi s novim vatrogasnim vozilom



Svečana primopredaja vatrogasnog "ljepotana"



R. A. Kraljić i G. Grubišić

Početkom prosinca, u DVD Malinska-Dubašnica stigao je najljepši dar – novo kombi vozilo, vrijedno 240 tisuća kuna, namijenjeno prijevozu vatrogasaca i opreme.

Nabavu i opremanje vozila sufinancirali su: Općina Malinska-Dubašnica s 95.000 kn, PVZ otoka Krka i sam DVD Malinska-Dubašnica osigurali su po 50.000 kn, dok je čak 45.000 kn skupljeno iz donacija pravnih i fizičkih osoba. - Zahvaljujem svima koji su omogućili kupnju ovog vozila. Za naš DVD ovo je velik iskorak i značajno će povećati našu operativnost, jer ćemo sada moći s većim brojem ljudi odlaziti na intervencije. Podsjećam da naš DVD od 2015. godine djeluje kao izdvojeno odjeljenje DVD-a Krk, a 2018. godine i formalno smo se osamostalili. Danas naša postrojba ima 19 članova, od čega 16 operativnih

vatrogasaca, dok dva "novaka" čekaju osposobljavanje za vatrogasca. Jedan naš član pohađa Vatrogasnu školu u Rijeci, a sa zadovoljstvom i ponosom ističem da u našim redovima imamo i četiri vatrogaskinje, istaknuo je Goran Grubišić, predsjednik DVD-a Malinska-Dubašnica.

## Sljedeći korak - vatrogasni dom

Primopredaja vozila održana je u Poslovnoj zoni Barušići, na parceli od gotovo 2.500 m<sup>2</sup>, na kojoj se planira gradnja vatrogasnog doma. - Za projekt vatrogasnog doma izrađena je sva potrebna prostorno-planska dokumentacija. Novi dom imat će 600 m<sup>2</sup>, a u njega bi naši vatrogasci trebali useliti za dvije-tri godine, rekao je tom prigodom Robert Anton Kraljić, načelnik

Općine Malinska-Dubašnica, naglasivši kako svega toga ne bi bilo da nema njihovim vrijednih vatrogasaca, koji nesebično pomažu drugima, uvijek kada je to potrebno.

Na novom vozilu vatrogascima DVD-a Malinska-Dubašnica čestitali su Mladen Šćulac, županijski vatrogasni zapovjednik, Ivan Šamanić, predsjednik PVZ-a otoka Krka, i Dinko Petrov, zapovjednik JVP-a Grada Krka, jedinstveni u ocjeni da je svako ulaganje u vatrogastvo dobrodošlo, i da je važan preduvjet za još učinkovitije spašavanje ljudi i materijalnih dobara.

Inače, tijekom ove godine otočni vatrogasci imali su 199 intervencija, a mnoge od njih bile su upravo na području Općine Malinska-Dubašnica, što je više nego dobar razlog da se DVD Malinska-Dubašnica ojača i bolje opremi, rečeno je.

Ključeve novog vatrogasnog kombija načelnik Kraljić predao je predsjedniku Grubišiću, uz blagoslov župnika vlč. Marina Dašeka.

*Sretnu i sigurnu novu godinu  
želi vam*

**Vatrogasna zajednica  
PGŽ-a**

